

ACUATIZO A LAS 11.25 EL "B. CLIPPER"

A las 7.10 Horas Reanudó Hoy su Viaje Desde Porto Alegre

Crecido Público Fué a Recibir al Hidro

La gigantesca aeronave, luego de efectuar tres vueltas sobre la ciudad, realizó un magnífico acuatizaje

LOS PASAJEROS, ENCANTADOS

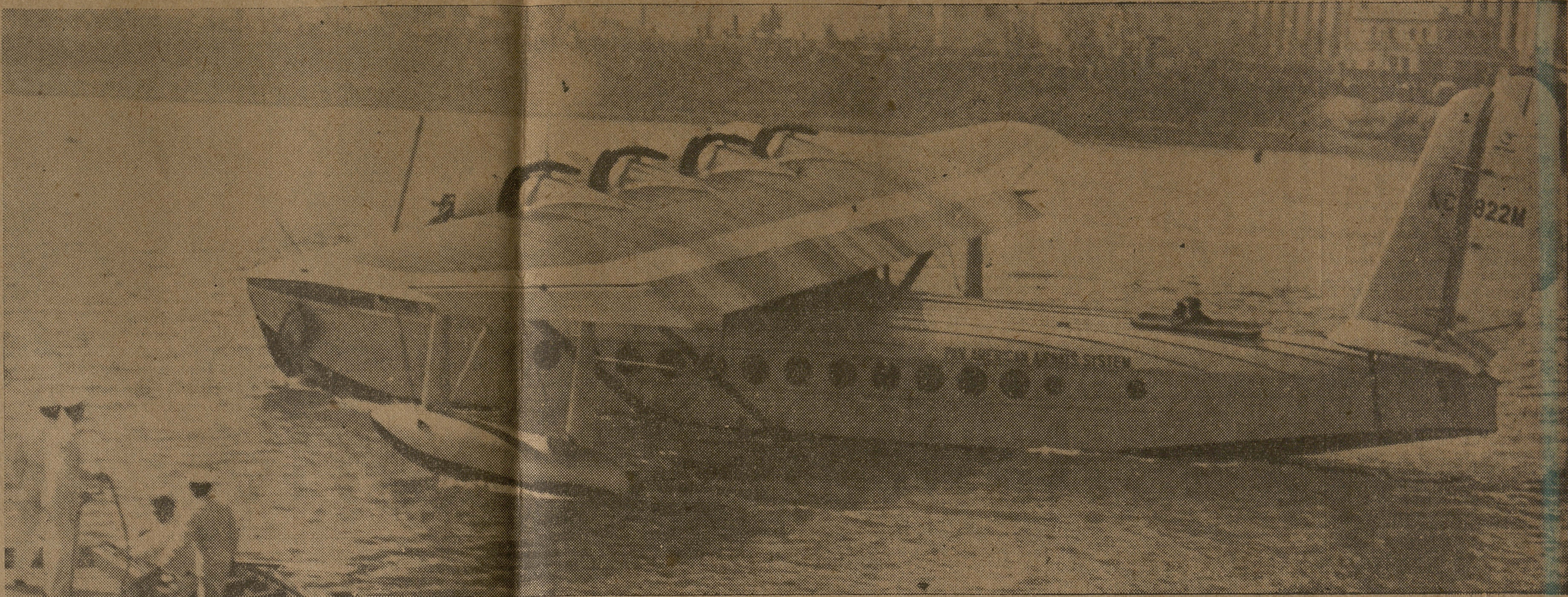
Nuestras autoridades y el embajador de los Estados Unidos dieron la bienvenida a tripulantes y pasajeros

DESPUES de cruzar de norte a sur el continente americano, esta mañana, pocos minutos después de las once acuatizó en aguas del Río de la Plata la gigantesca aeronave "Brazilian Clipper", la más grande del mundo en su género, que viene por primera vez a nuestro país, inaugurando un servicio aéreo regular entre Buenos Aires y la ciudad de Nueva York. La expectativa que había ocasionado la llegada del gigantesco avión se vio exteriorizada esta mañana en el aeropuerto de la Pan American Airways, donde se había congregado un inmenso número de personas. Inmediatamente después de acuatizar la aeronave, surgieron de su seno los veintiocho ocupantes, casi todos periodistas, que vienen cumpliendo una misión de paz y confraternidad.

EN EL AEROPUERTO

Desde temprano se habían congregado en el aeropuerto que posee la Pan American Airways en Puerto Nuevo, miles de personas. Para entrar al muelle de desembarco había que hacerlo con tarjeta especial, para evitar las aglomeraciones. El público, entonces, se dispuso sobre los acantilados que hay junto al río, a la espera que el enorme párp mecánico apareciera sobre Buenos Aires y ver cómo después de algunas vueltas sobre ella acuatizaba en las tranquilas aguas de nuestro río. Dentro del aeropuerto, en las distintas dependencias, se habían congregado distinguidas personalidades representativas del gobierno nacional, de la diplomacia y del periodismo. Entre ellas encontrábase el embajador norteamericano, señor Alexander Wilbourne Weddell y su señora esposa y el personal de la embajada a su cargo; el director de la aeronáutica militar, coronel Angel M. Zuloaga; el director de la aeronáutica civil, señor Méndez Gonçalves; el jefe del servicio de aviación naval, capitán de fragata Marcos A. Zar; el subprefecto de zona, capitán de fragata señor Raúl Somerville; el prefecto general marítimo; el director de la Associated Press en Buenos Aires, señor Paul Sanders;

YA ESTA EN BUENOS AIRES EL AVION COMERCIAL MAS GRANDE DEL MUNDO



FOTOGRAFIA del "Brazilian Clipper", el avión comercial más grande del mundo, obtenida esta mañana cuando ya estaba en aguas del río de la Plata.

Este poderoso aparato Sikorsky S-42 tiene cuatro motores tipo Hornet de 700 H. P. cada uno; es hidroavión, y puede ser utilizado también como avión terrestre, pues tiene un dispositivo especial para

llevar el tren de aterrizaje. Pesa 19 toneladas con carga completa, habiendo batido con ella 10 records mundiales. El instrumental del "Brazilian Clipper", comprende los más recientes inventos

el representante del "New York Herald"; todo el directorio y el personal de la Pan American Airways de Buenos Aires, numerosos periodistas y fotógrafos.

APARECE EL AVION

Pocos minutos después de las once apareció hacia el este, allá en lontananza, un punto negro, apenas perceptible. Ese es, dijeron algunos. Y efectivamente, el punto negro hacia cada vez más grande, hasta que por fin, siendo las once y quince minutos, pudo verse bien delineadas las formas del "Brazilian Clipper", que hacia su entrada en el cielo de Buenos Aires. Pronto el ruido de sus potentes motores y la magestuosidad de la figura del gigantesco aparato provocaron la admiración de los presentes. El "Brazilian Clipper" quería hacerse ver en Buenos Aires, que con tantas ansias lo esperaba, y antes de acuatizar efectuó tres imponentes vueltas sobre nuestra ciudad. Poco a poco, perdía altura y se acercaba hacia el aeropuerto.

EL MOVIMIENTO DE LAS OLAS

Por fin, la plateada aeronave tocó agua y efectuó un maravilloso acuatizaje. Al tocar las tranquilas aguas del río de la Plata, su gigantesco cuerpo y el enorme peso del aparato, produjo en las aguas un oleaje que hizo levantar, para evitar la mojarra, a las personas que se hallaban en los acantilados. La enormidad de su tamaño, la belleza de líneas y la magestuosidad con que aterrizó, produjeron en los cir-

El "Brazilian Clipper" Es Portador de Nuestro Cariño Hacia Vosotros, Dice el Embajador Mr. Weddell

MOMENTOS antes de que acuatizara el "Brazilian Clipper", el gigante del cielo que llegó esta mañana, inaugurando la línea de "super clippers" de la Pan American Airways Inc., que unirá Nueva York con Buenos Aires, conversamos con el embajador de los Estados Unidos, Mr. Alexander Wilbourne Weddell. El viaje inaugural del "Brazilian Clipper" —nos dijo— constituye para mí una de las más grandes satisfacciones, pues viene a cooperar en lo que yo me he propuesto desde que recibí mi nombramiento de embajador en esta hermosa República. Es decir, a estrechar los vínculos entre los Estados Unidos y la República Argentina. El "Brazilian Clipper" es portador del cariño que profesan los norteamericanos hacia los argentinos. Ellos han escogido para emisario de esa misión de amor y paz a los guaidores de opiniones públicas, a los guerreros de la pluma y de la máquina de escribir, a los de nobles ideas y superior inteligencia como son los periodistas. Que esta línea aérea entre Buenos Aires y Nueva York —termina diciéndonos el distinguido diplomático— sirva para intensificar aún las tradicionales buenas relaciones que siempre han existido entre los Estados Unidos y la República Argentina.

BUENOS AIRES ES MARAVILLOSO, DICE MR. WILLIAM F. BROOKS

ENTRE los pasajeros que trajo desde los Estados Unidos el "Brazilian Clipper" llegó el ayudante del gerente general de la Associated Press, Mr. William F. Brooks, talentoso periodista de gran renombre no sólo en los Estados Unidos, sino también en Europa. Inmediatamente que saltara de la cabina del avión fué saludado, por el director de la Associated Press en Buenos Aires, Mr. Paul Sanders, y por nosotros, que le llevamos los saludos de NOTICIAS GRÁFICAS. "Ha sido un viaje magnífico —nos dijo—. Estoy sumamente contento. Buenos Aires, visto de arriba, es verdaderamente maravilloso. Wonderful! Wonderful! —nos dice entusiastamente—. Al "Brazilian Clipper" se lo podría comparar con un pequeño barco, donde uno si quiere se pasea cuando está cansado de estar sentado, toma un refresco cuando siente calor o come un sandwich cuando tiene hambre. Podríamos hablar largamente de este viaje. Tengo muchas ganas de conversar con los periodistas de este país, pero también tengo ahora —nos dice entre un bostezo y una sonrisa— mucho, mucho sueño— e invitándonos a que lo visitáramos en su hotel se despidió de nosotros dándonos muestras de gran cordialidad.

constantes un movimiento de admiración. Tranquilamente ya sobre las aguas, cual un pequeño yate, el "Brazilian Clipper" fué acercándose poco a poco hasta el muelle de desembarco, para que salieran de su seno maravillosos los 28 pasajeros que trajo hasta nuestra capital, además del comandante y la tripulación.

LOS PASAJEROS

Inmediatamente después de atracar junto al muelle, abrióse una de las puertas de la enorme cabina y después de colocarse una pequeña escalerilla, salieron, poco a poco, los pasajeros, que encontraban la mano extendida del embajador norteamericano, que quiso ser el primero en saludarlos, y la de los señores capitán de fragata Marcos A. Zar y el señor Méndez Gonçalves, que acudieron a recibirlos en nombre del Gobierno. Poco a poco fueron subiendo una escalera que hay desde el pequeño muelle de amarre, casi a la altura de las aguas hasta las oficinas del desembarcadero. A su paso, conversamos con algunos de ellos, con el señor William Brooks, ayudante del gerente general de la Associated Press; con el señor George Rhil, de la Pan American Airways, y con el señor Carter del "Star Telegram". Todos se hallan encantados de las comodidades que les proporcionó el gigantesco avión en este viaje que para ellos es un verdadero sueño.

LOS DOS PILOTOS DEL "BRAZILIAN CLIPPER"



EL COMANDANTE del "Brazilian Clipper", piloto Edward Musick, y el 2o. piloto, señor J. Gulbrandsen, "posan" especialmente para NOTICIAS GRÁFICAS, pocos minutos después de haber pisado tierra argentina

Del Magnífico Vuelo nos Habla el Cnel. Angel Zuloaga

MOMENTOS antes de que el "Brazilian Clipper" acuatizara en el aeropuerto, conversamos allí mismo con el director de la Aeronáutica Militar, coronel Angel M. Zuloaga, sobre el viaje que termina de efectuar la citada aeronave.

—Ha realizado un estupendo viaje —nos dijo el distinguido militar y aviador—. Este vuelo nos demuestra la maravillosa técnica norteamericana y la pericia y prudencia del comandante del "Brazilian Clipper", Sr. Eduardo Musick. Es digna de mención esta su última cualidad, que se puso de manifiesto al salir de Río de Janeiro, adonde volvió por la intensa neblina, no queriendo arriesgar su aparato ni la vida de sus pasajeros.

El Burgomaestre de Bruselas Está Mejor

BRUSELAS, 24 (Havas). — Los médicos que atienden al burgomaestre de esta capital, señor Max, informan que su estado mejoró sensiblemente y que pasó una noche tranquila.

Sin embargo, no autorizaron más que una sola visita.

Regulemos la Acidez Gástrica

El exceso de acidez estomacal es que produce los males que se llaman a toda comida, como dolor, ardor, flatulencia, etc. Esta misma acidez ataca las paredes estomacales y termina a la larga por producir ulceraciones y graves enfermedades. Tomando a continuación de cada comida 12 cucharaditas de bicarbonato católico, disuelto en un poco de agua se elimina el exceso de acidez, se calma al instante toda molestia o dolor y se obtiene una digestión perfecta. El bicarbonato católico es un producto científico, muy concentrado, por lo cual un frasco de \$ 2.80 dura indefinidamente. Hay también envases de ensayo a \$ 0.70, en toda farmacia. Pídanse gratis muestra y el libro ilustrado HACIA LA SALUD a los Sres. Laitch & Rey, Belgrano 2544, B. Aires, o por teléfono 47 Cuyo 4125.

ACUATIZO EN MONTEVIDEO A LAS 9.22

Una Gran Muchedumbre se Había Agolpado Para Ver su Llegada

(Associated Press) PORTO ALEGRE, 24. — El "Brazilian Clipper" levantó vuelo a las 7.10 con destino a Buenos Aires. Espera llegar a la capital argentina a las 11.30 horas.

(Associated Press) MONTEVIDEO, 24. — A las 9.22 horas acuatizó en este puerto el hidroavión "Brazilian Clipper", siendo saludado por una gran muchedumbre que se agolpaba en los diques.

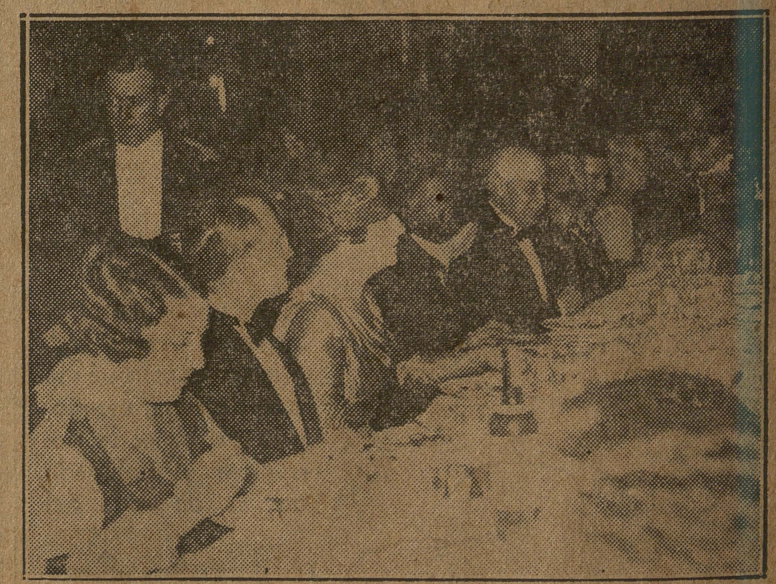
(Associated Press) PORTO ALEGRE, 24 (Havas). — Informan de Río Grande que el hidroavión "Brazilian Clipper" pasó volando sobre dicha ciudad a las 8, hora local, en dirección a Buenos Aires.

(Associated Press) NO DESEMBARCARON Los pasajeros no bajaron a tierra.

El vicepresidente de la República, doctor Navarro, visitó el avión acompañado por el encargado de negocios de los Estados Unidos, el capitán de puertos y otros funcionarios.

(Associated Press) PARTIO A LAS 10.45 MONTEVIDEO, 24 (Havas). — El "Brazilian Clipper" partió con rumbo a Buenos Aires, a las 10.45, hora local.

The-Cocktail y Diner Dansant a Beneficio de las Obras que Sostiene el "Círculo de Damas Riojanas"



SE REALIZO ayer en "NOVELTY". Fiesta que asumió lucidas proyecciones y a la que asistió una numerosa y calificada concurrencia. — Mesa ocupada por el gobernador de la Rioja, Ing. Carlos Vallejos y Sra., Generales N. C. Accame y Sra., E. Fernández Valdez y Sra., F. Fassola Castaño y Sra. Enrique Jauregui y Sra., Coronel Camilo Idoate y Sra., doctores Julián Cáceres y Sra., José R. Serres y Sra., coronel José Varona y Sra., Ing. Raúl Torrá y Sra., Sra. Carola de Valaché, Tre. Cnel. Manuel Thorne y Sra., Dr. Armando Ocampo, Sra. Alcira T. de Accame, Srta. Margarita García Ramos, Sr. Mario Gandía

El arte de afeitarse
sin complicaciones y con economía

— ¿Con qué afeita el barbero?
— Con jabón

— ¿Cómo usa el agua el barbero?
— A temperatura agradable o caliente

— ¿Qué hace el barbero?
— Trabaja mucho la barba con la brocha

0.50 la barra Aféitese siguiendo este ejemplo y por bueno y económico, use el nuevo Con estuche \$ 1.20

Jabón para la barba
LE SANCY

Dubarry