

TRAS DE CUMPLIR 11.200 KILOMETROS EN VUELO, DESCENDIO AYER SIN NOVEDAD EN PUERTO NUEVO EL "BRAZILIAN CLIPPER"

Después de cumplir sin inconvenientes un extenso vuelo de más de 11.200 kilómetros, descendió ayer en el puerto de esta capital el hidroavión norteamericano "Brazilian Clipper", aparato de dimensiones y capacidad poco comunes, que por primera vez realiza un viaje de esta índole a lo largo de la costa del Atlántico, desde Miami a Buenos Aires.

MUCHO PUBLICO CONCURRIO A PUERTO NUEVO

La llegada del gigantesco aparato había provocado considerable expectativa y curiosidad. Debido a ello, ofreció ayer el aeropuerto, situado, como se sabe, detrás de la dársena C de Puerto Nuevo y las dos fábricas de electricidad allí existentes, un espectáculo poco frecuente por la inusitada concurrencia de vehículos y peatones que se dirigieron en ese sitio para observar de cerca el arribo del hidroavión.

Desde las 9.30 en adelante empezaron a llegar los primeros grupos de curiosos que se distribuyeron, en un principio, a lo largo de la calle que

La gigantesca aeronave fué esperada por una crecida cantidad de público que acudió al aeropuerto -- Representantes del gobierno saludaron a los viajeros -- Amplias proporciones alcanzó el banquete ofrecido anoche por la aviación naval -- Agasajos de que serán objeto en esta capital

Norte, utilizando para estas maniobras alternativamente los motores de uno u otro lado y se detuvo por último junto a una pequeña boya situada en las inmediaciones del muelle desde donde inmediatamente se fueron arrojadas varias cuerdas.

Así fué traído de popa y amarrado en pocos instantes a una balsa de madera situada al pie de la rampa del desembarcadero.

Sobre la parte posterior del bote, casi junto a los planos de cola, se abrió entonces una compuerta desde la cual fué descendida una escalera metálica hasta la balsa, sobre la que se encontraban en esos instantes el director de aeronáutica civil, señor Francisco Mendes Gonçalves, quien dió la bienvenida a los viajeros en representación del gobierno, y el capitán de fragata Marcos Zar que

sajeros y tripulantes se encontraban satisfechos de haber realizado el largo crucero.

Según nos informó el señor Rihl, el trayecto recorrido por el "Brazilian Clipper", desde Miami a Buenos Aires, representa una distancia de 11.200 kilómetros, realizados en 55 horas de vuelo efectivo.

Después de la salida de Miami el día 16 del corriente, dijo, el "Brazilian Clipper", efectuó 11 etapas, es decir, descendió en San Juan de Puerto Rico, Trinidad o Puerto España, Belén, Sao Luiz Do Maranhao, Natal, Caberello, Bahía, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Montevideo y Buenos Aires.

vitados, figuraban el jefe de la aviación naval, capitán Marcos A. Zar, el director general de aeronáutica, coronel Zuloaga; doctor Carlos A. Funes, los dirigentes de la Pan American, el secretario de la dirección aeronáutica civil, señor Alberto Arata; el diputado nacional Julio A. Noble, el ingeniero Alberto Macías, etcétera.

A los postres ofreció la demostración el señor Francisco Mendes Gonçalves, con un conceptuoso discurso, en el cual puso de relieve el significado del largo vuelo realizado por el "Brazilian Clipper" y los progresos de la aviación en Norte América.

Luego en representación del Ministerio de Marina, habló el jefe de la aviación naval, capitán de fragata Marcos A. Zar. También hizo uso de la palabra, el director general de aeronáutica, coronel Zuloaga. Ambos je-

tor de la sección Aeronáutica del departamento de Comercio de los Estados Unidos, señor Eugene Vidal, y el comandante de hidroavión "Brazilian Clipper" Ewin Musick, a quienes acompañaron el jefe del servicio de aviación naval, capitán de fragata Marcos A. Zar, y el piloto aviador capitán E. Cormack Lynch.

Los visitantes saludaron al Ministro de Guerra y departieron con él un rato sobre el viaje realizado.

VUELOS SOBRE LA CIUDAD DEL "BRAZILIAN CLIPPER"

Los dirigentes de la Pan American nos informaron ayer que hoy por la mañana y por la tarde el "Brazilian Clipper" realizará vuelos de exhibición sobre la ciudad, llevando en calidad de pasajeros a los dirigentes de la aviación naval, militar y civil y

invitados los jefes de la aviación militar, naval y civil y los dirigentes de la Pan American.

La demostración será servida en la sede de la embajada.

EL REGRESO DEL "BRAZILIAN CLIPPER"

Según las noticias obtenidas, el "Brazilian Clipper" iniciará mañana entre las 6 y las 7 su vuelo de regreso a Miami, llevando los pasajeros y tripulantes que trajo, para seguir la misma ruta de su viaje inicial por la costa del Atlántico. La primera etapa la hará en Porto Alegre.

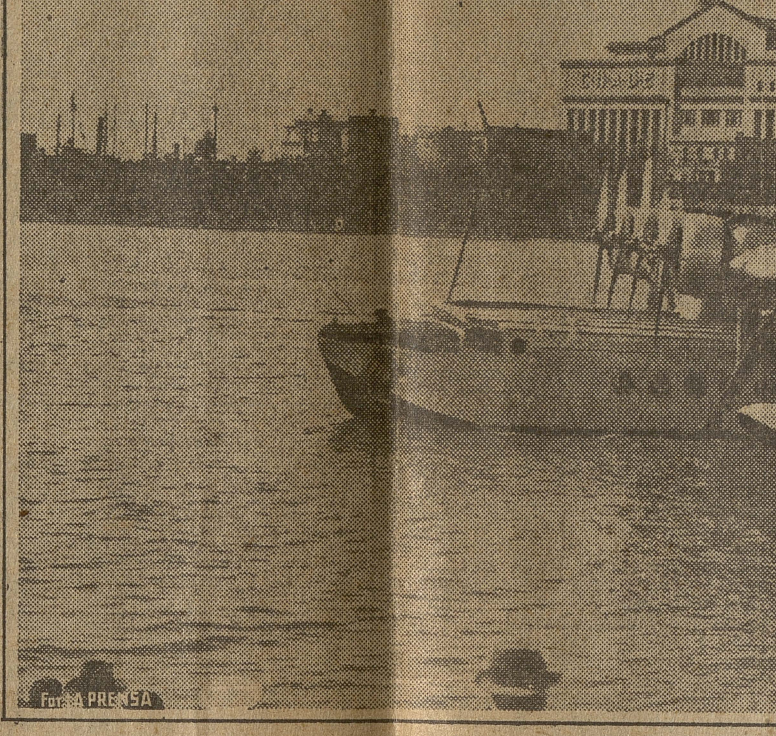
RECEPCION EN EL CIRCULO DE LA PRENSA

Hoy a las 19 concurrirá a la sede social del Círculo de la Prensa, calle Rodríguez Peña 80, la delegación de los periodistas norteamericanos.

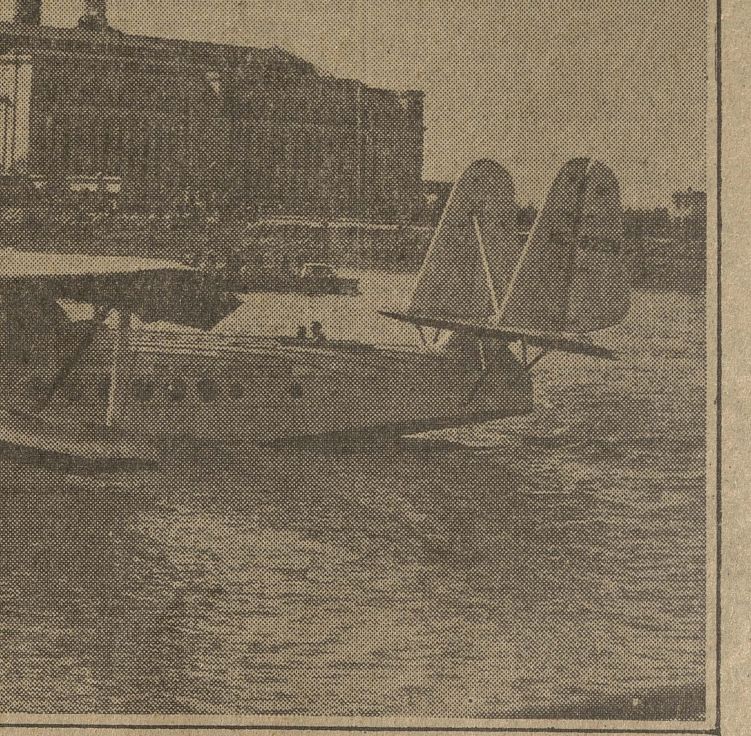
Los distinguidos visitantes serán recibidos por los miembros de la comisión directiva y socios de la institución, y luego de recorrer las distintas dependencias del edificio serán obsequiados con un "cocktail" que se servirá en el salón de actos.



Los directores de la United Press acompañados por el gerente local, señor James Miller



El hidroavión momentos antes de ser amarrado en el muelle



Los participantes en el banquete de anoche

circunda la base, en torno del pequeño muelle de madera construido allí para el descenso y embarque de los pasajeros y de la correspondencia que vienen por vía aérea.

La aglomeración, cada vez mayor, hizo que cada uno buscara un sitio adecuado y cómodo y que el público tomara paulatinamente nuevas posiciones para no perder detalle del acontecimiento, de tal manera que a las 11 una extensa faja del veril del aeropuerto estaba materialmente cubierta de personas.

Una dotación de 20 marineros del destacamento de Puerto Nuevo, al mando del subprefecto Carlos F. Romero, y los oficiales Pedro Benta, Luis Falva, Eduardo Balsano y Santiago Burela, estaba encargado de mantener el orden y ejercer la vigilancia necesaria para evitar cualquier accidente.

EN EL DESEMBARCADERO

Entretanto habían ido llegando a la plataforma del desembarcadero los invitados especiales, empleados de la dirección de inmigración y de la aduana, así como el personal de la Pan American Airways System, encargado de realizar las operaciones de amarre. Se encontraban asimismo en ese muelle el director general de aeronáutica, coronel Angel Zuloaga; el director de la aeronáutica naval, capitán de fragata Marcos Zar, quien investigó la representación del Ministerio de Marina; el director de aeronáutica civil, señor Francisco Mendes Gonçalves, quien, a su vez, tenía el encargo de saludar a los viajeros en representación del Poder Ejecutivo; y un grupo de jefes y oficiales del ejército y de la marina y pilotos civiles.

Figuraban también entre la concurrencia el embajador de los Estados Unidos de Norte América, señor Alexander Wilbourne Weddell, el secretario de la dirección de aeronáutica civil, señor Alberto Arata, y el asesor técnico de esta dependencia, ingeniero Rómulo S. Vittoni; los pilotos navales Mario Guerrero, Silvio Leporace y Víctor Padula; el jefe de la base de El Palomar, mayor José F. Bergamini; el de la escuela de aviación, capitán Pedro Castex Lainford y delegaciones de distintas entidades aeronáuticas de esta capital.

APARECE EL HIDROAVION

No obstante el día de sol y el viento que soplaban en esos momentos, empañaba una leve neblina la línea del horizonte. Informada la concurrencia de que el "Brazilian Clipper" había salido a las 10.57 de Montevideo (hora local), empezó a avizorar, cada vez con mayor impaciencia, hacia el Este y el Sudeste, por donde se suponía que debía aparecer la aeronave.

Finalmente, a las 11.14 apareció sobre el cielo, hacia el Sur, un pequeño trazo oscuro que se fué acentuando con creciente rapidez. A los pocos instantes ya fué posible distinguir nitidamente sobre esa línea tensa y ágil de las alas, los cuatro puntos de los motores, el cuerpo del bote y de los flotadores.

En línea recta prosiguió el "Brazilian Clipper" hasta situarse casi sobre la plaza de Mayo; allí viró en amplia curva hacia el Oeste volando a unos 700 u 800 metros de altura, continuó un trecho sobre la población, pasó por encima del puerto y retornó nuevamente hacia la ciudad.

A continuación, ante la curiosidad del público estacionado en las terrazas, balcones y calles de la ciudad, se orientó otra vez sobre la metralla, a una velocidad reducida y se acercó a la zona de Palermo desde donde tomó definitivamente rumbo al aeropuerto perdiendo lentamente altura. Al llegar a las inmediaciones de la calle Canning detuvo los motores e inició un largo y prolongado planeo para tocar agua frente al nuevo muelle de pescadores, con rumbo río afuera, a la altura de la fábrica que construye en esa parte del puerto la compañía Italo Argentina, de Electricidad.

Al asentarse sobre las aguas levantó el casco del Sikorsky S. 42, esta es la característica del "Brazilian Clipper", una larga estela de espuma que se tornó en anélusica nevada al arrancar otra vez las hélices de los motores, puestos en marcha para mantener la estabilidad del aparato y tornarlo lentamente hacia el amarradero. El acuatizado del hidroavión se produjo exactamente a las 11.30 y fué saludado por una calurosa salva de aplausos por el público.

EL DESEMBARCO DE LOS VIAJEROS

Con lentitud viró luego la máquina hacia la entrada del aeropuerto, pasó frente al muelle, puso luego proa al

a su vez los saludó en representación del Ministerio de Marina.

A continuación y mientras se desembarcaban los equipajes, en total 50 bultos, fueron saludados los pasajeros por el embajador de los Estados Unidos, señor Wilbourne Weddell, el coronel Zuloaga y demás pilotos, así como por el personal superior de la Panagra.

Todos los llegados se mostraron satisfechos del viaje cumplido, elogiaron las características del aparato, su seguridad, así como la estabilidad que lo caracteriza en el vuelo. Estas impresiones generales fueron transmitidas radiotelegráficamente por algunos de ellos, por intermedio de la estación L E 4, que había tendido una línea de micrófonos hasta esa parte del puerto.

LOS PASAJEROS

Trajo en total el "Brazilian Clipper" 20 pasajeros que son el señor Eugenio Vidal, director de la sección de transporte aéreo del departamento de Comercio de los Estados Unidos; el señor James Furry, vicepresidente de la Uni-

funcionarios de los diversos ministerios.

FUE SERVIDO ANOCHÉ EL BANQUETE QUE OFRECIO LA AVIACION NAVAL

En los salones del Plaza Hotel, y como estaba anunciado, se realizó anoche el banquete que la aviación naval ofrecía en honor de los pilotos y viajeros del "Brazilian Clipper". La comida, que fué servida por el jefe del estado mayor de la Armada, contralmirante León L. Scasso, se efectuó en el amplio salón del primer piso, el que había sido convenientemente adornado y lucía un gran galardete con las banderas argentina y estadounidense.

Ocupaba la cabecera de la mesa, que lucía una artística ornamentación floral, el contralmirante Scasso, el presidente de la Pan American, señor J. T. Trippe, que habló después, agradeció la demostración en términos conceptuosos para nuestro país y la aviación argentina.

ALMUERZO A LOS REPRESENTANTES DE LA UNITED PRESS

Según informamos en otro lugar, entre los viajeros figuran los distinguidos periodistas J. Furry, vicepresidente de la United Press, y Roy Howard, quienes fueron invitados a almorzar, después de su llegada, por el vicepresidente de la organización antes nombrada, con funciones en Sud

América y Buenos Aires.

A este respecto, agregó, que antes deberá buscarse un lugar más apropiado para el descenso de los hidroaviones, ya que el actual en Puerto Nuevo ofrece algunos inconvenientes.

LOS TRIPULANTES Y ALGUNAS CARACTERÍSTICAS DEL "BRAZILIAN CLIPPER"

A cargo del comando de la nave vino el piloto Edwin Musick, aviador que tiene en su haber más de 11.000 horas de vuelo; en calidad de ayudantes le secundaron durante la travesía Arthur Laporte y Wallace Culbertson; y además, el segundo piloto J. Gilbransen y el ingeniero G. D. Wright.

De comisario actuó W. Kerr, y radiotelegrafista C. L. Wenkstern y de aeromozos Mao Laren y Schneebarger.

Acercá de las principales características de la máquina informamos en ediciones anteriores. Su envergadura es de casi 35 metros y su largo de

20 metros, con un peso total de 5.000 kilogramos. No obstante estas dimensiones no impresionan grandemente por su tamaño. Sus líneas son alargadas, casi elegantes y sólo cuando se encuentra en el aire, a poca altura y con los cuatro poderosos motores en marcha, se obtiene una sensación cubal de sus dimensiones y potencia.

La barquilla o bote tiene capacidad para 32 pasajeros y 6 tripulantes, así como para los equipajes y las dependencias del radiotelegrafista. Está dividido en secciones, separadas por puertas que se cierran herméticamente, y que para el caso de abrirse un rumbo en el casco están en condiciones de convertirse en compartimentos estancos.

Los cuatro motores Hornett de 700 caballos de fuerza cada uno, pueden proporcionar al aparato una velocidad máxima de 306 kilómetros por hora y una media de 280 kilómetros por hora.

LOS VIAJEROS SE DIRIGEN A LA CIUDAD

Después de llegar a las dependencias de la empresa Pan American posee en el aeropuerto, los viajeros cumplieron rápidamente las formalidades exigidas por los reglamentos de inmigración y por la aduana, y luego, en varios automóviles se dirigieron al Plaza Hotel, Eran ya las 12.30 y también el público comenzó a dispersarse lentamente en dirección a la ciudad.

EL ALMUERZO EN EL JOCKEY CLUB

A las 13, en el Jockey Club fué servido el almuerzo que el director de aeronáutica civil, señor Francisco Mendes Gonçalves, había resuelto ofrecer en honor de los viajeros: Entre los asistentes al acto, especialmente in-

EN EL MINISTERIO DE GUERRA

Pocos instantes después concurrieron al Ministerio de Guerra el direc-

ted Press, Jerome D. Barnum, director del "Syracuse Post Standart", diario de la ciudad de Syracuse y vicepresidente de la American Newspaper Publishers Association; James C. Stahlman, presidente de la Southern Newspaper Publisher's Association; J. N. Wheeler, gerente general de la North American Newspapers Alliance; William F. Brooks, ayudante del gerente general de Associated Press; Amos G. Carter, editor del "Fortworth Star Telegram"; John Cowles, editor del "Des Moines Register & Tribune"; Frank E. Gannett, presidente del directorio de la empresa periodística Gannett Newspapers; Roy Howard, presidente del "Scripps Howard Newspapers"; S. V. Jenkins, editor del "Savannah News"; M. C. Meigs, gerente del "Hearst Chicago American"; Paul Patterson, editor del "Baltimore Sun"; Edgar Swasey, vicepresidente del "Hearst American Weekly"; Edward Tomlinson, representante de la National Broadcasting Company; Edward Johnson, de la United Aircraft.

También vinieron en el mismo aparato los siguientes directores de la Pan American Airways: Juan Terry Trippe, presidente y gerente general; Evan E. Young, George L. Rihl, vicepresidente del departamento ejecutivo, y Maxwell J. Rice, gerente divisional interino.

CON EL VICEPRESIDENTE DE LA PAN AMERICANA

El vicepresidente de la Pan American, señor George L. Rihl, con quien logramos conversar brevemente, nos informó que el viaje del hidroavión, desde Miami hasta Buenos Aires, se realizó en perfectas condiciones, sin ningún tropiezo, y que todos los pa-

América, señor James I. Miller. Fueron también invitados los señores A. Wedell, embajador de los Estados Unidos; Alberto Gainza Paz, director de LA PRENSA, y otras personas.

LA VISITA A LA CASA DE GOBIERNO

En compañía del embajador norteamericano, secretario de la embajada, director general de aeronáutica, director de aeronáutica civil, jefe de servicio de aviación naval y de otras personas, el comandante de la aeronave, Edwin Musick; el director de aeronáutica del departamento Comercial de la Unión, Eugene Vidal, y los periodistas que viajaron en el "Brazilian Clipper", concurrieron a la Casa de Gobierno, donde fueron recibidos por el segundo introductor de embajadores, doctor Lascano, y pasaron a saludar a los Ministros de Relaciones Exteriores y de Marina.

Después pasaron a la Presidencia, donde les esperaban el primer magistrado, los demás ministros del Poder Ejecutivo, subsecretarios de los distintos departamentos, altos funcionarios, personal civil y militar de la Presidencia, jefes y oficiales del ejército y armada, etcétera.

Hechas las presentaciones de circuncunstancias, se pasó al salón comedor, donde fué servido un "lunch" en honor de los visitantes. La reunión se prolongó por espacio de una hora, durante la cual se conversó respecto de la travesía realizada por la gigantesca nave aérea y las relaciones que unen a la Argentina y Estados Unidos.

EN EL MINISTERIO DE GUERRA

Pocos instantes después concurrieron al Ministerio de Guerra el direc-

quien tenía a su derecha al embajador de Estados Unidos, señor Alexander Weddell y al director de Aeronáutica, coronel Angel M. Zuloaga, y a su izquierda al señor Eugene Vidal, director general del departamento comercial de Aviación, de Estados Unidos; coronel R. Márquez, actual jefe de la secretaría del ministerio de Guerra; señor Jhon Terry Trippe, presidente de la Pan Airways System; jefe del servicio de aviación naval, capitán de fragata Marcos A. Zar; director de Aeronáutica Civil, señor Mendes Gonçalves, y prefecto general marítimo, capitán de fragata Adolfo Etchart.

Los demás asientos fueron ocupados por los viajeros y algunos invitados.

La comida transcurrió en un grato ambiente y a los postres ofreció la demostración el contralmirante León L. Scasso, quien destacó el viaje cumplido por el "Brazilian Clipper" y el esfuerzo que realiza la aviación comercial de Estados Unidos por alcanzar constantes progresos, refiriéndose también a la pericia de los pilotos y, finalmente, a las cordiales relaciones entre los dos pueblos de América. Terminó sus palabras brindando por el afianzamiento de aquéllas y por la ventura personal de los distinguidos viajeros.

El señor Eugene Vidal hizo a continuación uso de la palabra para agradecer el homenaje, en nombre de sus compañeros de viaje.

ALMUERZO EN LA EMBAJADA NORTEAMERICANA

Hoy a mediodía el embajador de los Estados Unidos de Norte América ofreció un almuerzo a los pasajeros y tripulantes del "Brazilian Clipper", al que han sido también

EL BANQUETE DEL AMERICAN CLUB DE BUENOS AIRES

Por la noche, a las 20.30, será servido el banquete organizado por The American Club de Buenos Aires, calle Bartolomé Mitre 530, en honor de los periodistas que han venido en el "Brazilian Clipper".

A este banquete ha sido especialmente invitado el embajador de Norte América y un núcleo de residentes norteamericanos de esta capital.

PARTIDA DE PUERTO ALEGRE

Puerto Alegre, agosto 24 (United).— El hidroavión norteamericano "Brazilian Clipper" partió para Buenos Aires a las 7.4.

LLEGADA A MONTEVIDEO

Montevideo, agosto 24 (United).— A las 9.43 el "Brazilian Clipper" amerizó cerca de la balsa propiedad de la Panagra, adelantándose así en hora, y media a la establecida para su recepción fijada a las 11. El viento a favor y excelente tiempo permitieron que el avión marchara a gran velocidad.

En el puerto eran esperados los viajeros por el presidente interino, doctor Alfredo García Navarro; el director general de aduanas, señor Alfredo Baldomir; el encargado de negocios de los Estados Unidos, señor Dominian, autoridades del puerto y directores locales de la Panagra.

El gigantesco avión amerizó sin ninguna dificultad en plena bahía. Los pasajeros fueron recibidos por el representante local de la Panagra, dándose es seguida libre acceso al "Brazilian Clipper". Poco después llegó el doctor Navarro, acompañado por sus decaenas y autoridades del puerto, siendo presentado a los pasajeros y tripulantes.

El doctor Navarro cambió impresiones con los viajeros y después de felicitar a los tripulantes abandonó la balsa para presenciar la partida del avión, que se efectuó pocos minutos después.

A las 10.51 el "Brazilian Clipper" despegaba y tomaba rumbo a Buenos Aires.

CINCUENTENARIO DE LAS ESCUELAS MATHEU Y GARAY

Será celebrado hoy con un acto especial

Celebrarán hoy el cincuentenario de su fundación las escuelas Domingo Matheu y Juan de Garay, números 19 y 13 del consejo escolar tercero, respectivamente.

Si bien la inauguración oficial de los edificios se efectuó el 1.º de junio de 1884, durante la presidencia del teniente general Julio A. Roca, juntamente con 12 más en la capital, los cursos se iniciaron en el mes de agosto de ese año.

El edificio de la escuela Matheu se levantaba en esa época en un terreno que se elevaba a dos metros sobre el nivel de la calle, y tenía una extensión de 51 metros de ancho a la calle Piedras por 52 a la calle Garay. Costó a la Comisión Nacional de Educación la suma de 14.000 pesos, y la edificación completa en cada una de las escuelas inauguradas aproximadamente 32.000.

Un edificio se destinó a escuela graduada de niñas y el otro para varones, teniendo uno su entrada por la calle Piedras y el otro por la de Garay, ambos con capacidad para 800 alumnos. Cada uno se compone de un gran vestíbulo; a su derecha, biblioteca, dirección y habitaciones del preceptor, que son una sala, tres dormitorios, comedor, cocina y su patio independiente, etcétera. Todas estas dependencias están rodeadas por una galería de tres metros de ancho, con un gran jardín en el centro. La galería da entrada a los seis salones de clase. Además se había adquirido al fondo, para agrandar el edificio, un terreno que mide 18 metros por 49, donde se construyeron los salones y un gran gimnasio.

En este edificio debía funcionar en breve la hoy llamada escuela 19 del consejo escolar 3.º, cuya creación respondió a la resolución de la Comisión Nacional de Educación de fecha 12 de mayo de 1884.

En cumplimiento de la resolución comenzó a funcionar la escuela en agosto de 1884, con la dirección de la señorita Josefa López Francia, con la denominación de escuela de la Concepción número 5, sección 4.ª. Durante el año 1888 funcionó con la dirección de la señorita Julia S. de Curto y de la señorita Vicenta Márquez, vicedirectora. Funcionaban entonces ocho secciones de 1.º a 4.º grados únicamente. En 1906 fué nombrada vicedirectora