

# PARTICIPARON AYER EN DIVERSOS ACTOS ORGANIZADOS EN SU HONOR LOS PASAJEROS DEL HIDROAVION BRAZILIAN CLIPPER

## RESULTO MUY AMENA LA FIESTA EN EL CLUB AMERICANO

Más de doscientas personas se reunieron en la comida realizada anoche

### LOS DISCURSOS

En un ambiente de franca cordialidad se realizó anoche el banquete con que el Club Americano obsequió a los viajeros del Brazilian Clipper. No menos de doscientos cincuenta comensales asistieron al mismo, habiéndose visto la institución organizadora en la necesidad de no aceptar muchas adhesiones por hallarse completa la capacidad del gran salón comedor.

La cabecera de la mesa fue ocupada por los agasajados, quienes alternaron en ubicación con miembros de la comisión directiva del club y funcionarios de la aviación militar y naval.

### Palabras del embajador de los Estados Unidos

A los postres hizo uso de la palabra el embajador de los Estados Unidos, Mr. Alexander Weddell, quien presentó a los oradores designados previamente y que eran los Sres. Juan T. Trippe, Eugene Vidal y Roy Howard.

En una felicísima improvisación Mr. Weddell se refirió a la acogida que se había dispensado a los viajeros y a las perspectivas futuras de las relaciones entre ambos países. Los que realizaron este viaje—dijo—no podrán menos que pensar en lo que será posible hacer acercándonos en esta forma y las proyecciones que ello tendrá en el comercio. Felicito a la compañía propietaria del hidroavión y expresé mi complacencia a la gratitud de los americanos, pues haciendo los viajes y abreviando considerablemente el tiempo de los mismos, llegará un momento en que el genio americano será conocido por los países acercados por la vía aérea.

### De D. Juan T. Trippe

Acto seguido hizo uso de la palabra D. Juan T. Trippe, quien lamentó que fuera la última noche que pasaban con amigos argentinos y norteamericanos ya que dentro de pocas horas deberían emprender el viaje de regreso.

Se refirió después al interés despertado por los progresos de la aviación y por la iniciativa de la compañía que preside, en todos los ambientes, interés que se evidencia por la amplia información suministrada por los diarios, por las facilidades otorgadas a los viajeros y por el público que asistió a recibirlos. El Brazilian Clipper, dijo, es motivo de orgullo para los norteamericanos; ha sido construido en los Estados Unidos y reúne condiciones de eficiencia, inigualadas hasta hoy día.

Esto no quiere decir que nuestra empresa no trabaje constantemente en el mejoramiento y en la perfección de todo lo que hasta hoy se ha hecho. Es necesario para ello trabajar en un relativo anonimato. Hoy nuestro Clipper conduce 32 pasajeros y seis tripulantes que son peritos en sus respectivos puestos. ¿Para qué hablar del comando y del pilotaje a quienes se ha confiado el manejo de la nave? los motores y la radio son atendidos por ingenieros, la radio está en continua comunicación con cuatro estaciones por lo menos, mientras vuela, el mozo o camarero es un experto. Salimos de Miami con 600 libras de comestibles.

"Demasiado pronto regresamos. El demasiado pronto llegaremos. El juez de la ciudad, dirigiéndose en automóvil hasta Carrasco, para detenerse por breves instantes en el Club Náutico, donde fueron agasajados por los miembros de la comisión directiva de la institución. Al regreso se detuvieron en Pocitos para visitar las obras realizadas allí por la Municipalidad y finalmente volvieron al Partido Hotel, a fin de asistir al banquete que les ofreció el Sr. Dagnino.

Esta demostración fue presidida por el Dr. Alfredo Navarro, vicepresidente de la República en ejercicio del Poder Ejecutivo, quien sentó a su derecha al Dr. Luis Mitre y a su izquierda al encargado de negocios de la Argentina, Dr. Loizaga. La segunda cabecera la ocupó el intendente municipal, quien tenía a su derecha al Sr. Jorge A. Milre y a su izquierda al Sr. José Barreto. Los demás asientos correspondieron al jefe de policía de la capital, coronel Baldomir; secretario de la Presidencia, Sr. Trujillo; director de Salubridad, Dr. Claveaux; director de Obras Municipales, ingeniero Orestes Baroffio, y los Sres. Francisco Pacheco, Eduardo Aníbal Alvarez, Miguel A. Clavelli, Angel Vidal y Mario Blixen.

Momentos antes de finalizar el acto se recibió un telegrama de adhesión enviado por el Club Oriental de Buenos Aires.

### Adhesión de la prensa montevidéana

MONTEVIDEO, 25 (Esp.).—Los diarios destacan en sus primeras páginas el homenaje tributado a Bartolito Mitre.

"El País" publica, además, el siguiente comentario:

"Fue tal vez el primer periodista de su tiempo. El 'lobo del periodismo', como alguien lo llamó, tenía la prosa ágil, amena, sensible y limpia. De bondad ingenua y comunicativa, nadie que lo tratase una vez dejó de sentirse seducido por la atracción irresistible de su espíritu.

"Cuando cayó Leandro N. Alem—su adversario, a quien venía combatiendo implacablemente desde las columnas del gran diario porteño—, escribió la página más conmovedora y más honda que su genio trágico muerde del gran caudillo radical.

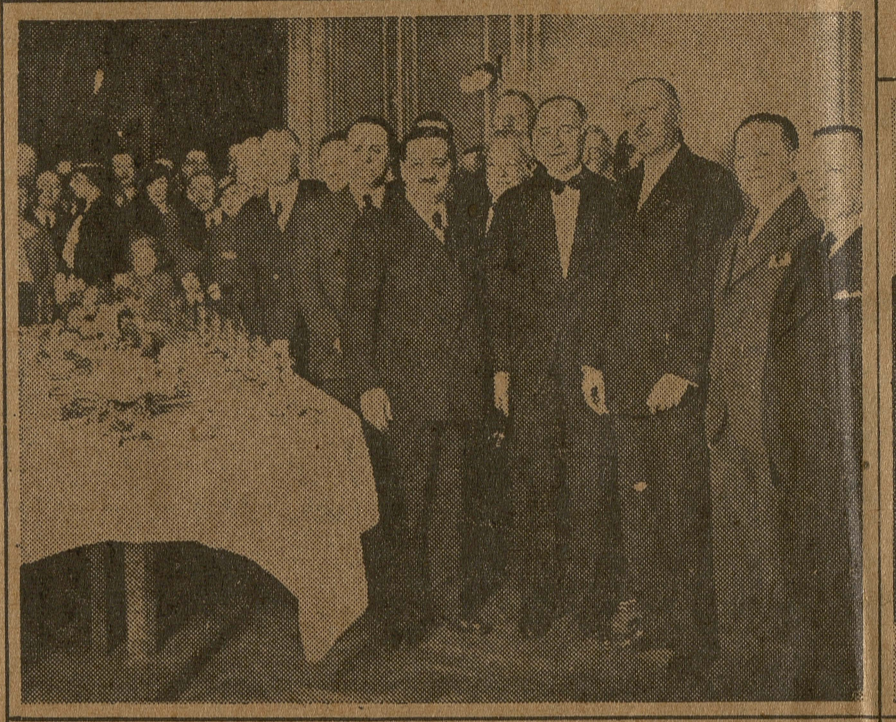
"Como periodista y como rioplatense, no podemos olvidar la figura inolvidable del hijo ilustre del fundador de la Nación".

### Por su parte, "El Plata" dice:

"De hoy en adelante, una de las calles de Montevideo llevará el nombre del hijo mayor del general Mitre. Es un homenaje justiciero. Bartolito, nacido en Montevideo, quiso mantener, y se mantuvo siempre, ciudadano oriental, a pesar de que una ley lo autorizaba a optar por la ciudadanía de su padre. 'Franja más o franja'—ya menos—dijo alguna vez—, nuestra bandera, uruguayo, es una sola".



Una parte de la concurrencia al banquete servido anoche en el Club Americano



Durante la visita de los periodistas norteamericanos al Círculo de la Prensa



El vicepresidente del Círculo, Sr. De Muro, saludando a los huéspedes

## ALREDEDOR DE LAS 6 DE HOY SALDRA EL BRAZILIAN CLIPPER

...estaremos en Miami y en cinco días en Nueva York.

"Cuando se piensa que de los antiguos 'clippers' (se refería el orador a los buques veleros) los más veloces de su época tardaban siete semanas para ir de Buenos Aires y que se necesitaban cuatro meses para recibir la contestación de una carta, se apreciará el grado de progreso a que hemos llegado.

"Pero como he dicho, nuestra empresa trata de superarse, y así como los planos del Brazilian Clipper estuvieron en nuestro poder desde hace tres años, y su construcción se comenzó hace mucho tiempo, ya tenemos en construcción otro 'Clipper' más grande que el actual y que vendrá dentro de un año. Es de mayor peso y conducirá dos pasajeros más que éste, es decir treinta y cuatro; estará dividido en compartimentos de dos, cuatro y más personas, y tendrá también un salón de reunión de 18 por 15 pies como mínimo.

El transporte de pasajeros tiene para la industria de Pan American Airways tanta importancia como el transporte del correo y es por ello que no sólo se ocupa en mejorar sus elementos aéreos, sino también tiene muy en cuenta la comodidad de los pasajeros. Creo dar a los que se incluyen en esta lista una grata noticia. Estamos construyendo hoteles especiales en los puntos de escala, destinados a nuestros viajeros".

A continuación se refirió a la seguridad, que es el punto que más se ha tenido en cuenta de acuerdo con el lema que impetra en su país: "safety first", a la responsabilidad, a la velocidad y a otras condiciones relativas a la navegación aérea, y terminó agradeciendo las atenciones de las autoridades, dedicando un párrafo por separado al director de Aeronáutica Civil, Sr. Mendes Gonçalves; al capitán de fragata Marcos Zar, jefe del servicio de aviación naval, y al coronel Angel M. Zuloaga, director general de Aeronáutica.

De Mr. Eugene Vidal

El director del Comercio Aéreo de la Unión, Mr. Eugene Vidal, que fue quien sucedió en el uso de la palabra al Sr. Trippe, inició su discurso en forma festiva, siempre muy celebrado.

Se refirió a la falta de sueño y al cansancio no sólo producido por el viaje, sino por los agasajos de que habían sido objeto. Después de mantener una gran hilaridad por espacio de varios minutos, se refirió a las ventajas que derivarán de un contacto más frecuente, ventajas de índole social, económica y espiritual.

Habló de la rapidez de los transportes y declaró que en este sentido lo que más ha impresionado a los visitantes ha sido la velocidad de los taxímetros de Buenos Aires y la tendencia de los motoristas a aumentarla cada vez que se aproximan a una estación. Esta sensación no se experimenta a 290 kilómetros en el aire.

A continuación describió los servicios aéreos de su país y dijo que existen aeropuertos de donde sale una gran cantidad de aviones por día; se refirió a la línea entre Chicago y Nueva York, servida por aviones dotados de camas, calefacción, refrigeración, y a los vuelos nocturnos, que se están generalizando.

### De Mr. Roy W. Howard

El Sr. Howard comenzó solicitando excusas a Mr. Weddell, pues dijo que hablaría como periodista y no como diplomático. Se refirió al estrechamiento de relaciones, al mutuo entendimiento, al incremento del intercambio y otras frases que había oído repetidas en este viaje muchas veces que lo que las escuchara en varios años.

A ese respecto dijo que nada de aquello de "buena voluntad", sino de verdades, que se pueden compensar en la idea de un intercambio de noticias orientadas en el sentido de despertar el afecto entre los individuos.

Recordó también su primer visita a Buenos Aires, y añadió que los periodistas de Chicago se maravillarán, como hijos de dicha ciudad, cuando les cuente que Buenos Aires tiene mayor superficie que aquella y les relate la maravillosa impresión que produce observada desde la altura. Aseguró al final que sin duda alguna los viajeros, como resultado de esta excursión, hablarán mucho más de la República Argentina que los argentinos de los Estados Unidos.

Sin excepción, todos los oradores abundaron en conceptos elogiosos y expresaron su sincero agradecimiento por las atenciones recibidas.

La sobremesa se prolongó en medio de la misma animación hasta después de medianoche.

...estaremos en Miami y en cinco días en Nueva York.

...estaremos en Miami y en cinco días en Nueva York.

## HA FALLECIDO EL HISTORIADOR EMILE BOURGEOIS

VERSALLES, 25 (AP).—A la edad de 77 años falleció el historiador Emile Bourgeois.

Era M. Emile Bourgeois un historiador metódico e inteligente, que había hecho de la reunión de los sucesos históricos un arte que sólo el estudio y el conocimiento del pasado, en sus más finos matices, tal como él los dominaba, podrían darle el carácter de una exacta reconstrucción. M. Bourgeois había dedicado largos años de su vida a abondar en la historia de Francia. Era un sabio silencio y metódico, que habla retrocedido en el camino andado por su patria varios siglos, para ofrecer a la curiosidad de los estudiosos los acontecimientos pueriles en su espíritu, en su colado, en su natural vivacidad.

No era precisamente un constructor filosófico a la manera de Bossuet, pero sí un catador admirable de los pequeños hechos y de los más significativos, y a ellos recurría para sintetizar una época, para precisar un período de la agitada historia de Francia. Este sentido son particularmente atractivos y curiosos sus manuales, bajo el título general de "Ce qu'il faut connaître du passé de la France". M. Emile Bourgeois había nacido en París el 24 de julio de 1837. Educado en el Liceo Carlemano y en la Escuela Normal Superior, fue designado profesor de historia en 1860, y obtuvo el título de doctor en letras en 1865. Profesor más tarde en el Liceo d'Argens y en las universidades de Caen y de Lyon, director de conferencias en la Escuela Normal Superior, profesora de la cátedra de historia moderna y contemporánea en la Facultad de Letras de París, ocupó posteriormente la administración de la manufactura nacional de Sévres.

En la actualidad era profesor de la Sorbona, de la Escuela Libre de Francia. En este sentido, fue también profesor y comandador de la Legión de Honor. Entre sus obras principales figuran "Historia de la diplomacia secreta en el siglo XVIII", "El secreto del Regente", "El secreto de los Farnesios", "El secreto del abate Dubois", "Fuentes de la historia de Francia en el siglo XVII", en colaboración con M. Louis André, y "Los orígenes y las responsabilidades de la gran guerra", en colaboración con M. Pagés (1921).

### TERMINO LA HUELGA DE ARTISTAS DE RADIO

MEXICO, 25 (AP).—Los artistas y demás personal de la estación Panamericano Radio Company que estaban en huelga pusieron término al movimiento, al entregar los propietarios de la estación un cheque por 13.000 pesos, que representa tres meses de sueldos impagos hasta ahora, al mediador federal.

Se dio a los huelguistas uvas y leche, siendo internados en un hospital, donde permanecerán varios días en observación. Algunos, haciendo caso omiso de los consejos de los médicos, comieron "sandwiches" y se enfermaron seriamente. Hay diez que se sienten muy débiles.

La compañía se presentó en quebra a los tribunales, y se nombró un síndico liquidador.

Poco antes de terminar la huelga, los artistas debieron dejar de transmitir a causa de la debilidad, excepto de un anunciador que estuvo hablando casi continuamente durante las últimas 103 horas.

### Almuerzo en la embajada de los Estados Unidos

Ayer a mediodía el embajador de los Estados Unidos, Sr. Alejandro Weddell, ofreció en la sede de la Embajada un almuerzo en honor de los viajeros llegados en el hidroavión Brazilian Clipper.

Asistieron al acto el ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Carlos Saavedra Lamas; el coronel Ángel M. Zuloaga, jefe del Estado Mayor de la Armada; el director general de Aeronáutica, coronel Ángel M. Zuloaga; el jefe del servicio naval de aviación, capitán de fragata Marcos A. Zar; el director general de Aeronáutica Civil, D. Francisco Mendes Gonçalves; los señores Frank E. Gannett, Jerome D. Earnum, William F. Brooks, Amos G. Carter, John Cowles, Roy W. Howard, S. V. Jenkins, M. C. Meigh, Paul Patterson, James Furry, James C. Stahlman, George L. Rihl, Edgar Swasey,



**El Aperitivo Tónico que desde hace más de 40 años mantiene la preferencia del público conocedor.**

L. A. DUFAR y Cia.  
Bs. As.

## EN EL CIRCULO DE LA PRENSA FUERON AGASAJADOS AYER

El acto se desarrolló en medio de un ambiente de franca camaradería

### PALABRAS DE BIENVENIDA

En el local social del Círculo de la Prensa tuvo efecto ayer a las 19 la recepción de los representantes del periodismo norteamericano que llegaron a nuestra capital en el hidroavión Brazilian Clipper y en cuyo honor fue servido, en uno de los salones principales de aquella entidad, un "cocktail" que dio lugar a que en un ambiente de cordial camaradería los representantes de la prensa de ambos países estrecharan vínculos de amistad. El simpático acto, que alcanzó una especial significación por la presencia de un grupo de familias de los asociados y de caracterizadas figuras del mundo periodístico metropolitano, fue iniciado por el presidente de la institución, D. Augusto De Muro, quien en el momento de ser obsequiados los visitantes pronunció un discurso dándoles la bienvenida y expresando diversos conceptos de interés acerca de la función que al periodismo toca desempeñar para afirmar la vinculación de los países americanos.

"Una nueva y vigorosa expresión del progreso—comenzó diciendo el Sr. De Muro—es la magnífica nave aérea que acuatizó en aguas del Plata. Quiera la buena suerte que haya sido portadora de una embajada cordial y amistosa a nuestro continente, de ese periodismo en cuyas páginas diarias se refleja la vida intensa de una gran nación, las altas especulaciones del espíritu, las formidables actividades del comercio, industria y producción, como la inquieta y múltiple vida ciudadana.

"El Círculo de la Prensa—añadió—sentimos muy placer en recibir en nuestra sala y a brindarles con el afecto sincero de los periodistas argentinos, quienes, por mi intermedio, que si la obra futura de la paz y del trabajo sólo es posible por el juicio sereno, ponderable y reflexivo de los periodistas, la amplia y efectiva vinculación de los pueblos debe obtenerse por el intercambio de informaciones veraces, que reflejan las nobles inquietudes de una nación.

"Los pueblos de América consideran que la difusión amplia de sus noticias en los grandes rotativos norteamericanos hará tanto por el conocimiento cabal y la íntima relación con aquel país como la embajada más trabajadora y eficiente.

"Y por lo mismo que la vida panamericana necesita calor y mejor comprensión, para que no se convierta en un simple expresión sin alcances, anhelamos que a vuestro regreso llevéis estas manifestaciones de deseos que traducen un estado de conciencia afirmado en el convencimiento pleno de que algún día América será un ejemplo por la liberalidad de sus leyes aduaneras y el espíritu solidario de sus pueblos, como ya lo es por la liberalidad y el hondo sentimiento humano de sus cartas magnas, inspiradas en la que, al regreso, tanto contribuyó a la paz de nuestra nación.

Señores: Están en vuestra casa; lo sea siempre de todos aquellos periodistas que nos honran con su presencia".

En nombre de los periodistas visitantes hizo uso de la palabra el señor Paul Patterson, director de "The Sun Baltimore", quien en primer término agradeció las demostraciones de afecto de que eran objeto en esta capital, cuya hospitalidad cordial produce una grata impresión. Añadió en seguida que el medio de vinculación que habían utilizado para llegar a la Argentina era de un gran valor, pues que en brevísimo tiempo permit-

## Rentistas

### Hacen Pr

Nuestra "Cuentas" (con uso)

es idealmente adecuada para personas que ejercen profesión y miembros de firmas que deseen conducir su negocio independientemente

Abra su cuenta hoy

- 1º Eliminado el impuesto sobre el perder dinero
- 2º Un control exacto
- 3º Una cuenta corriente

Depósitos iniciales \$ 50.000.— c/l.

Los depósitos en efectivo inclusive los de la renta, que excede de \$ 100.000.—

Solicite datos personalmente

## The Bank of

Sucursal en Montevideo

Casas: Callao 291 y San Martín

...la BLUE STAR LINE, la línea argentina, y gozará de la máxima seguridad y rapidez. Además los servicios de la BLUE STAR LINE son de primera clase solamente.

AGENTES GENERALES DE LA CUNARD LINE