

PARTIRA HOY EN VIAJE DE REGRESO A ESTADOS UNIDOS EL HIDROAVION "BRAZILIAN CLIPPER"

En las primeras horas de la mañana de hoy partirán en viaje de regreso a Miami el director de aeronáutica del departamento Comercial de los Estados Unidos, los periodistas y hombres de negocios de esa nación que a bordo del gigantesco hidroavión "Brazilian Clipper", llegaron a esta capital ayer en viaje de cortesía, después de cumplir un magnífico recorrido por la costa del Atlántico.

Durante el día de ayer, lo mismo que el anterior, los distinguidos huéspedes fueron objeto de múltiples y

Brillantes proporciones alcanzó el almuerzo que en honor de los huéspedes ofreció el embajador de aquél país -- El Presidente de la Nación visitó el poderoso aparato -- Durante el día la máquina efectuó varios vuelos sobre la ciudad -- El banquete de anoche -- Preparativos para la partida

representante del "Hearts American Weekly", Edward Johnson, de la United Aircraft; Edward Tomlinson, relator latinoamericano de la National Broadcasting Company; E. E. Young, George L. Ryhl, H. Parker, Maxwell J. Rice, como así también el personal en pleno de la embajada, altos empleados de la Pan American y otras destacadas figuras de la colecti-

mentando con los contingentes de curiosos que en automóviles colectivos y vehículos particulares acudían con iguales propósitos.

Se sabía que el aparato iba a realizar horas más tarde algunos vuelos sobre la ciudad, y eso, naturalmente, había aumentado el interés de los es-

J. A. Furry, vicepresidente de la United Press, y el señor Roy W. Howard, presidente de la Scripps Howard Newspapers, quienes, según se sabe, llegaron a esta capital como pasajeros del "Brazilian Clipper", y en compañía de otros colegas del país amigo.

sede social de la entidad poco después de las 19, fueron recibidos en la planta de recepción por las autoridades de la comisión directiva, como así también por numerosos socios y familias.

En compañía de las autoridades de la casa, los distinguidos huéspedes visitaron las principales dependencias del edificio y luego pasaron al salón comedor donde se sirvió una copa de champaña.

En esta oportunidad, el vicepresidente de la entidad, señor Augusto de Muro, en nombre de la comisión directiva, ofreció la demostración en oportunos y elocuentes términos, destacando la importancia que para el afianzamiento de los vínculos amistosos de los dos países tenía la visita de los viajeros.

En breves términos agradeció la demostración el señor Paul Patterson, director del "Baltimore Sun", quien elogió el adelanto alcanzado por el periodismo sudamericano y en especial por los órganos de publicidad argentinos.

VARIAS VECES VOLO AYER SOBRE LA CIUDAD EL PODEROSO HIDROAVION

Durante el día de ayer el "Brazilian Clipper" realizó a distintas horas tres vuelos de exhibición sobre la ciudad, de una duración aproximada de 30 minutos cada uno, durante los cuales condujo a su bordo a un núcleo de autoridades nacionales, diplomáticos, militares y civiles, así como a algunas señoras.

Por la mañana realizó dos vuelos. El primero fue a las 11.20 y el otro se cumplió poco después de las 12, efectuándose el último por la tarde, momentos antes de las 17. Esas evoluciones del gigantesco aparato fueron seguidas con vivo interés por el público, especialmente por la nutrida concurrencia que se había reunido en las inmediaciones del fondeadero de la Pan American, en Puerto Nuevo.

En los tres vuelos realizados, el "Brazilian Clipper" evolucionó sobre el centro de la ciudad y sus alrededores, especialmente sobre Palermo, Belgrano y la costa, a una altura que varió entre 500 y 800 metros.

de la Pan American dispusieron ayer todo lo necesario para que la partida se realizara sin contratiempos. La máquina saldrá esta mañana a las 6.30 conduciendo el total de pasajeros que trajo a nuestra metrópoli, con sus mismos pilotos y demás personal de a bordo. La primera escala será Porto Alegre.

MUCHOS COMENSALES ASISTIERON AL BANQUETE DEL AMERICAN CLUB

Ofreció la demostración a los viajeros el embajador señor Weddell

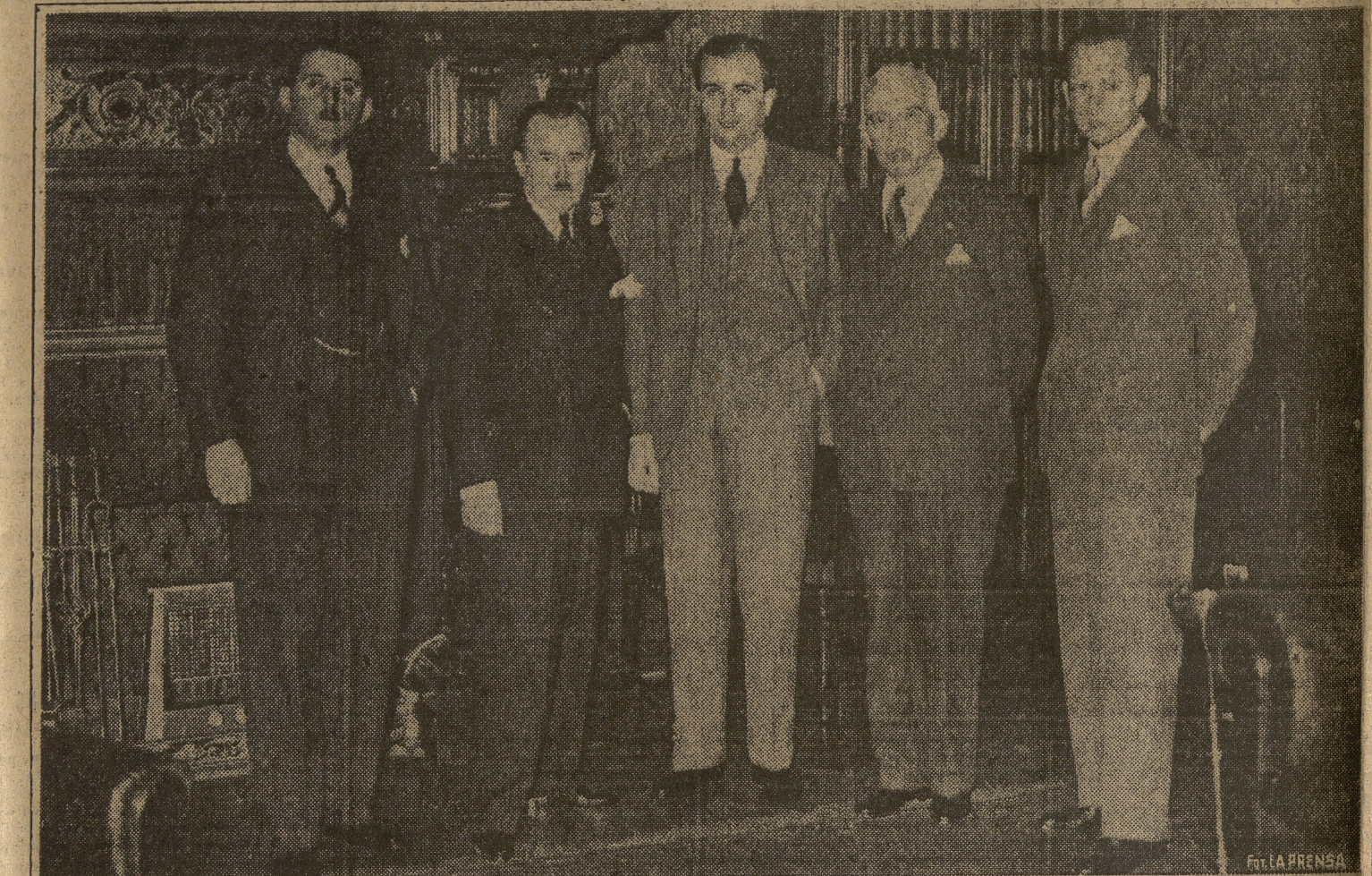
Se realizó anoche en los salones del American Club el banquete ofrecido por las autoridades de esa entidad en obsequio de los huéspedes que nos visitan.

La amplia planta de recepción del club, donde habían sido tendidas las mesas, se hallaba convenientemente ornamentada con los colores de las banderas argentina y norteamericana, habiéndose colocado también artística decoración floral.

La comida dió comienzo poco antes de las 22, habiendo asistido a ella alrededor de 270 comensales. La cabecera de la mesa fue ocupada por el embajador de los Estados Unidos, señor Alexander W. Weddell, quien tenía a su derecha al señor John T. Trippe, presidente de la Pan American Airways, a los señores J. Nicholson, T. Warrren y Frank E. Gannett, presidente de la empresa periodística "Gannett Newspapers", y a su izquierda a los señores Eugene Vidal, director de Aeronáutica del departamento Comercial de Estados Unidos, y a los señores Howard, Thompson y Cox.

En los otros lugares de la mesa tomaron ubicación los demás viajeros del "Brazilian Clipper", y destacadas figuras de los círculos comerciales y sociales de la colectividad, como así también de diversas instituciones norteamericanas.

Poco antes de finalizar el banquete, hizo uso de la palabra para ofrecer la demostración en nombre de la entidad organizadora el embajador señor Weddell, quien en conceptuosas frases puso de relieve la simpatía y el entusiasmo que en el seno de la



De derecha a izquierda: James I. Miller, vicepresidente de la United Press, en Sud América; J. H. Furry, vicepresidente de la United Press, encargado de Noticias al Exterior; doctor Alberto Gainza Paz, Director de LA PRENSA; Roy W. Howard, presidente de la Scripps Howard Newspapers; Ricardo Díaz Herrera, subgerente de la United Press en Buenos Aires

elocuentes demostraciones de simpatía por parte de las autoridades nacionales y diplomáticas de ese país, como así también por la colectividad norteamericana.

Damos en la presente crónica información detallada de los actos realizados ayer.

EL ALMUERZO OFRECIDO AYER POR EL EMBAJADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS

Se realizó en el local de la embajada y asistió el Ministro de Relaciones Exteriores

Como estaba anunciado, en la sede de la embajada de Estados Unidos se realizó el almuerzo que el representante diplomático de esa nación, señor Alexander W. Weddell, ofreció en honor del director del departamento comercial aéreo de ese país, señor Eugene Vidal, autoridades de la Pan American, como así también de los periodistas estadounidenses y pilotos del "Brazilian Clipper", que son nuestros huéspedes.

Fueron comensales de la demostración los señores:

Ministro de Relaciones Exteriores, doctor Saavedra Lamas; señor John T. Trippe, presidente de la Pan American Airways; director general de Aeronáutica, coronel Angel M. Zuloaga; director de Aeronáutica del Departamento Comercial de Estados Unidos, señor Eugene Vidal; capitán de fragata Marcos Zar, jefe del servicio de aviación naval; coronel Rodolfo Méndez, jefe de la secretaría del Ministerio de Guerra; introductor de embajadores, doctor Enrique J. Amaya; director de Aeronáutica Civil, señor Méndez Gonçalves; capitán de fragata Adolfo Etchart; prefecto general de la Armada, jefe del estado mayor de la armada, doctor Norberto Lainez, señor C. E. Moore, jefe de tráfico de esa empresa; Jerome D. Barnum, director del "Syracuse Post Standard"; James C. Stahlman, presidente de la Southern Newspapers Association; Roy Howard, presidente de la "Scripps Howard Newspapers"; J. N. Wheeler, gerente de la North American Newspaper Alliance; James I. Miller, vicepresidente de la United Press; William F. Brooks, ayudante gerente de la Associated Press; M. C. Meighs, gerente de la Hearts Chicago American; Amon G. Carter, editor del "Fortworth Star Telegram"; John Cowley, editor del "Des Moines Register & Tribune"; Frank E. Gannett, presidente del directorio de la empresa periodística Gannett Newspapers; S. V. Jenks, editor del "Savannah News"; Paul Patterson, director del "Baltimore Sun"; Edward Swasey, vi-

de caminos nacionales, directamente ejecutados y conservados por la dirección de Vialidad y que el 40 por ciento restante debe ser distribuido entre las provincias, en concepto de ayuda federal para obras de vialidad provinciales.

La fiscalización de esos fondos para la ayuda federal está a cargo de la dirección nacional, pero su aplicación no puede hacerse sino a pedido de las provincias interesadas, y para obras cuyo proyecto deba preparar cada una de ellas. Por esa razón no depende del organismo nacional la rápida aplicación de los fondos de ayuda federal.

Como existan considerables saldos disponibles para 10 provincias, la precitada repartición se ha dirigido a los respectivos gobernadores confirmandoles las cifras al 31 de julio último, y solicitándoles su intervención a los efectos de que esos fondos, que suman en total 28.907.674 pesos, sean aprovechados lo más rápidamente posible.

Damos a continuación el detalle de las cantidades a invertir en las condiciones apuntadas. Las provincias de Santa Fe y Catamarca no están incluidas, pues han celebrado convenios especiales con la dirección nacional de Vialidad, y de acuerdo con ellos, este organismo debe invertir directamente los fondos de ayuda federal que correspondan a dichas provincias. En cuanto a San Juan y Tucumán no se han acogido aún, según se sabe, a los beneficios de la ley 11658.

Los saldos son los siguientes:

Buenos Aires	\$ 15.142.746,45
Córdoba	3.572.186,03
Corrientes	1.306.646,75
Entre Ríos	2.149.576,40
Jujuy	672.508,72
La Rioja	223.215,06
Mendoza	2.743.455,35
Salta	939.474,79
San Luis	688.438,00
Santiago del Estero	989.426,93
Total	\$ 28.907.674,46

dad y de los círculos comerciales de la misma.

El almuerzo, que fue servido en el amplio salón de recepción del edificio, transcurrió en un ambiente muy agradable de camaradería y animación, y a los postres el embajador señor Weddell pronunció breves palabras para brindar por la Nación Argentina, por el Presidente de la República y por la ventura personal de todos los presentes.

El doctor Saavedra Lamas contestó también en breves frases, brindando a su vez por el pueblo y gobierno de Estados Unidos, por el mayor afianzamiento de las relaciones argentino-norteamericanas, y por el feliz término del viaje de los pasajeros del "Brazilian Clipper". Tanto el representante diplomático como el ministro fueron muy aplaudidos por los comensales. Estos pasaron poco después al jardín de la residencia, donde se sirvió el café y se improvisó una tertulia que se prolongó hasta las 15, aproximadamente.

EL PRESIDENTE DE LA NACION HIZO UNA VISITA A LA AERONAVE

En horas de la mañana el Presidente de la Nación, general Agustín P. Justo, acompañado por uno de sus edecanos, concurrió al aeropuerto de la Pan American con el deseo de visitar el "Brazilian Clipper". El primer mandatario, que llegó al citado lugar poco después de las 9, fue recibido por el gerente administrativo de la empresa, señor Eduardo Bradley, el gerente de tráfico, señor C. Moore, y personal de tripulantes del S. 42.

En compañía de esas personas el general Justo penetró en el aparato, en el que permaneció durante largo rato, recibiendo de los funcionarios de la compañía explicaciones detalladas acerca de su funcionamiento y de las innovaciones técnicas introducidas en la construcción de la cabina de pasajeros y compartimento de motores. El Presidente de la Nación quedó satisfecho de su visita, testimoniando a las personas que lo acompañaban la óptima impresión que le había producido el conocimiento de la gigantesca aeronave.



Un aspecto del banquete servido anoche en los salones del American Club

MUCHO PUBLICO ACUDIO A VISITAR EL "BRAZILIAN CLIPPER"

El interés despertado en el público por la llegada del gigantesco aparato de la Pan American se tradujo en forma elocuente en horas de la tarde anterior, por la gran cantidad de personas que concurrieron al aeropuerto que la citada empresa tiene instalado en Puerto Nuevo, frente al edificio de una de las fábricas eléctricas.

Desde tempranas las autoridades de la compañía, de acuerdo con las de la Prefectura Marítima, adoptaron las disposiciones del caso a fin de permitir el acceso de la concurrencia, que ya por la mañana se había hecho presente también en gran cantidad con el fin de contemplar de cerca la magnífica aeronave.

Poco después de las 13, frente al aeropuerto se reunió una enorme cantidad de público, el que a medida que avanzaban los minutos iba au-



La recepción ofrecida ayer en el Círculo de la Prensa en honor de los periodistas norteamericanos

pectadores. Poco después de las 14 se libró el acceso al desembarcadero y el público formó entonces una prolongada y compacta columna a lo largo de aquél.

Los distinguidos viajeros, que llegaron a nuestra casa acompañados por el señor Ricardo Díaz Herrera, subgerente de la United Press en Buenos Aires, fueron recibidos por el director



Un aspecto del banquete servido anoche en los salones del American Club

MUCHO PUBLICO ACUDIO A VISITAR EL "BRAZILIAN CLIPPER"

El interés despertado en el público por la llegada del gigantesco aparato de la Pan American se tradujo en forma elocuente en horas de la tarde anterior, por la gran cantidad de personas que concurrieron al aeropuerto que la citada empresa tiene instalado en Puerto Nuevo, frente al edificio de una de las fábricas eléctricas.

Desde tempranas las autoridades de la compañía, de acuerdo con las de la Prefectura Marítima, adoptaron las disposiciones del caso a fin de permitir el acceso de la concurrencia, que ya por la mañana se había hecho presente también en gran cantidad con el fin de contemplar de cerca la magnífica aeronave.

Poco después de las 13, frente al aeropuerto se reunió una enorme cantidad de público, el que a medida que avanzaban los minutos iba au-

HOY EMPRENDERÁ EL "BRAZILIAN CLIPPER" SU VUELO DE REGRESO

De acuerdo con lo que ya habíamos anticipado, el hidroavión "Brazilian Clipper", emprenderá en la mañana de hoy viaje de regreso a Miami, Estados Unidos, siguiendo la misma ruta que empleó a su venida, esto es, la costa del Atlántico.

Con este motivo, las autoridades

FUE CELEBRADO EL NUEVO ANIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA DE LA REPUBLICA O. DEL URUGUAY

En los salones del Club Oriental fue servido anoche el banquete de camaradería que la colectividad uruguaya organiza anualmente para celebrar los aniversarios de la proclamación de su país.

La cabecera de la mesa fue ocupada por el ministro residente del Uruguay en nuestro país, señor Emilio Cerdán; el cónsul, señor Conrado Etchegoyen; los diputados uruguayos doctor Miguel Vilete y Adolfo Pérez Sánchez; el vicepresidente de la entidad organizadora, Edmundo Rey O'Shanahan; los señores Enrique Mackinnon y Alberto Luis Pastoriza, Pedro Cedrés, Manuel F. Barba, Alberto Biondi, Rodolfo Legere, Juan Carlos Risso Sienra, Julio César Acevedo, Tomás Hooper y otros. La reunión transcurrió en un ambiente de cordial camaradería y a los postres hablaron el señor Rey O'Shanahan, quien recorrió el significado de la celebración de la independencia; el señor Legere y otros oradores, todos los cuales tuvieron conceptos elogiosos para la cordialidad que primaba en las relaciones de la República Argentina con el Uruguay, fortalecida por su origen común.

El presidente del Círculo Militar, general de división Tomás Marín, envió ayer al presidente del Club Naval y Militar del Uruguay un telegrama de saludo, con motivo de la efemérides.

HUBO UNA RECEPCION EN LA SEDE SOCIAL DEL CIRCULO DE LA PRENSA

Fue ofrecida por las autoridades de esa entidad en honor de los periodistas del país amigo

En los salones del nuevo edificio del Círculo de la Prensa se realizó ayer por la tarde la recepción que las autoridades de esa entidad ofrecían para agasajar a los periodistas estadounidenses llegados a bordo del "Brazilian Clipper".

CELEBRARON EL CINCUENTENARIO DE SU FUNDACION LAS ESCUELAS DOMINGO MATHEU Y JUAN DE GARAY

Lucidas proporciones alcanzó el acto público conmemorativo del cincuentenario de la fundación de las escuelas Domingo Matheu y Juan de Garay, números 19 y 18, respectivamente, del curso escolar 3.º, realizado ayer por la tarde en el primero de los establecimientos mencionados.

Fue presidenciado por el presidente y vicepresidente del Consejo Nacional de Educación, ingeniero Octavio S. Pico y Félix Garrón Macedo, respectivamente; por el presidente del distrito, el señor José Cánepa; ex alumnos, la ex maestra señorita Clara Barri, miembros de la asociación copropietaria de la escuela, delegaciones

de alumnos de otros establecimientos y crecida cantidad de público que llenaba totalmente el amplio patio en que se realizó la fiesta y el cual había sido adornado convenientemente. Además, en todas las aulas se habían decorado los pizarrones con artísticos y acertados motivos que ejecutó la maestra del establecimiento, señora Leonor Dagna de Ramos Carrión, con la colaboración del señor Justo Lynch.

Iniciado el acto con el Himno Nacional Argentino que entonó un coro de alumnos, habló el director de la escuela Juan de Garay, señor David E. Covarrubias en representación del consejo escolar tercero; siguió a éste el presidente de la cooperadora de esa escuela, señor Domingo Grassi quien pronunció un conceptuoso discurso y ofreció una placa.

A continuación alumnos de la escuela 18, entonaron "A la patria", música de Celia Torre, cumpliendo luego un número de recitación a cargo de un niño de la misma casa de estudios. Tanto estos como los anteriores fueron aplaudidos, como también el actor Federico Mansilla (El abuelito), que recitó "Las dos banderas", de Salvador Rueda.

Ofrendándose luego tres placas a la escuela Domingo Matheu, una por la señora Elena Segot de Font en nombre del personal de 1884 a 1934; otra por la señorita Delia López Rolland, en representación de las ex alumnas y otra por el señor Ernesto Arceaga en representación de la asociación copropietaria del establecimiento. Todos formularon interesantes conceptos que la concurrencia acogió con muestras de aprobación.

Entonado por un coro de alumnas el "Himno a la escuela", de Ricardo Rodríguez, bonita página musical, la niña Eida Lainez recitó "La escuela", de Mary Rega Molina, y habló la directora de la Domingo Matheu, señorita Adela M. Leiva, para destacar el significado de la conmemoración que se efectuaba, hacer en breve síntesis la historia de la escuela y agradecer las placas de bronce ofrendadas a la misma.

Acallados los aplausos que saludaron la terminación de este discurso, pronunció breves y conceptuosas frases el presidente del Consejo Nacional de Educación, ingeniero Pico.

Enfoñado el canto "La bandera" por escolares de ambas escuelas, pronunció un interesante discurso mercedemente aplaudido y señaló la presencia de la ex maestra señorita Cla-