

10/19 AVIACION *Tempo*

Convención de la "AAL" en México

El viernes de la presente semana se efectuará en la ciudad de México la asamblea anual de directores de la *American Air Lines*, empresa norteamericana que explota varias rutas internacionales, entre otras la que une a la capital mexicana con la ciudad de Los Angeles, en los EE UU. Por 1ª vez, la AAL celebra una de sus juntas en el territorio de un país extranjero. Aparte de C R Smith, presidente de la compañía, asistirá un grupo de técnicos aeronáuticos, así como industriales, comerciantes y banqueros de los EE UU, con los cuales la AAL mantiene relaciones de negocios.

La "AAL" fue fundada en los EE UU el 14 de mayo de 1934; el total de los vuelos que han realizado sus aviones equivale a una distancia de 25 mil viajes redondos entre la Tierra y la Luna. Entre enero y mayo de este año, la AAL —que tiene un promedio de 3,500 pasajeros volando en sus aviones en cada momento— transportó 1,836,084 viajeros. La cifra correspondiente a Jun último fue de 475,697 pasajeros. La flota de esta empresa consta de 79 *Convairs*, 49 *DC-6* y 11 *DC-6B*, además de 16 unidades destinadas al servicio de carga. En 1950, la AAL obtuvo ingresos brutos de Dls118,685,000 y una ganancia neta de Dls10,400,000.

El presidente de la AAL, quien dirigirá los trabajos de la asamblea en México, es C R Smith, mejor conocido como *C R* en los círculos de la aviación. Oriundo de Minerva, Texas, sirvió a diversas empresas privadas y más tarde ascendió a la vicepresidencia de la *Texas Air Transport*, de Fort Worth, antecesora de la AAL. Al crearse ésta en 1934, C R se hizo cargo de la vicepresidencia y poco después de la presidencia, que desempeña hasta hoy. Durante la 2ª Guerra Mundial fue sucesivamente coronel y general brigadier de la Fuerza Aérea de los EE UU, la cual le otorgó, en reconocimiento de sus servicios, la Medalla del Servicio Distinguido, la del Mérito y la del Aire.

MONEDA

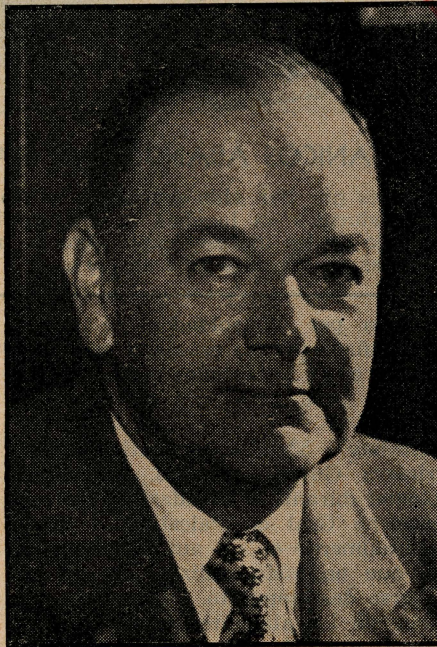
"Hidalgos de Plata"

En breve comenzarán a circular en México nuevas piezas monetarias de plata, de \$5 cada una, acuñadas por el gobierno con el doble propósito de sostener en buen nivel la demanda del metal blanco —lo cual impide una caída en el precio— y de brindar al público un instrumento de ahorro, atesorable, y destinado a cumplir efectos antiinflacionistas.

Las nuevas piezas de \$5 —denominadas *hidalgos*, por llevar grabada en una de las caras la efigie del iniciador de la independencia patria— contienen, por unidad, 27 gramos 7/9 de plata, en una aleación con ley de 0.720. Hasta la fe-

cha, la Casa de Moneda ha acuñado alrededor de 2 millones de piezas, con valor monetario de \$10 millones.

Las monedas de \$5 —que circularon en 1947 y 1948— tenían plata conforme a la ley 0.900 y desaparecieron de la circulación cuando el aumento en el precio de la plata determinó que el metal en ellas contenido tuviese un valor más alto que el nominal de cada pieza.



C R SMITH

...tiene siempre 3,500 pasajeros volando...

TRANSPORTES

Pérdidas en los FF CC NN

Recientemente, varios voceros de la *American Smelting and Refining Co* —la empresa norteamericana que controla más del 90% de la producción minera de México— se quejaron de que ésta resiente pérdidas de importancia "debido a la falta de furgones ferroviarios". Y el jueves de la semana pasada, la gerencia de los FF CC NN, para puntualizar las cosas, declaró:

◆ "No obstante la extraordinaria demanda de furgones, y a pesar del déficit que sufren las líneas nacionales en el arrastre de minerales, el transporte de estos productos ha seguido haciéndose con toda eficacia.

◆ "Según un plan trazado conjuntamente por representantes de la industria minera y de los FF CC NN para mover 154 mil ton de minerales, así como para dar salida a la producción ordinaria, se están proporcionando 90 furgones diarios, con los cuales se espera en 90 días transportar la acumulación que se ha producido en los fondos mineros..."

Entre enero y Jul de este año, los FF CC proporcionaron 199,167 furgones para transportar más de 5 millones de ton

de productos inorgánicos, de los cuales el más alto porcentaje corresponde a minerales y metales. La queja de las empresas mineras no procede; en realidad, las líneas nacionales han cumplido sin tropiezos su compromiso y no son responsables de las supuestas pérdidas que dice resentir la minería.

En cambio, el transporte de minerales y metales ocasiona pérdidas a los FF CC NN, a causa de que se efectúa a base de tarifas incosteables. Durante los 10s siete meses de este año, los FF CC NN perdieron \$23 millones por esta causa. Al precisar tal hecho, la gerencia recordó que la tarifa mexicana media por tonelada-kilómetro, para los metales en barra, es de 0.5050 de ¢, muy inferior a la que se aplica en los EE UU.

Renglones. Para los 7 meses antecitados, la pérdida total por el transporte de minerales y metales fue de pesos 23,869,077.21, que correspondieron a los siguientes renglones: metales en barra, \$1,765,591.07; piedra mineral y concentrados, \$1,865,111.82; arena, piedra carbón mineral, coque y petróleo crudo, \$4,228,374.32.

PETROLEO

Irán y México

A principios de esta semana saldría para los EE UU, después de una breve visita a México, el director del Depto Gral del Petróleo del Irán, el Ing Jawad Khalili, quien realizó en viaje "en su calidad de técnico y por razones de cortesía". JK tuvo oportunidad de conversar con varios de los funcionarios mexicanos, particularmente, de Petróleos Mexicanos, y de visitar varias de las instalaciones de la industria petrolera. Pudo formarse una idea de conjunto.

El jueves 11, JK proporcionó datos valiosos sobre la situación de la industria petrolera de su país y reiteró los propósitos constructivos y pacifistas del gobierno del primer ministro Mossadegh. Dijo, en síntesis:

◆ *La producción.* "En 1950 el Irán produjo 32½ millones de ton métricas, o sean 650 mil barriles diarios. En Abadán se refinaron 25 millones de ton, el resto en Kermeanshah y una pequeñísima parte en otra refinería, situada en el NO del territorio iraní. El consumo de petróleo en el interior del país asciende a un millón de ton y seguramente el consumo aumentará paralelamente el desarrollo de la economía nacional.

◆ *Ventas al extranjero.* "De acuerdo con la ley de nacionalización de la industria, nuestro petróleo se venderá en 1º lugar a los mismos clientes y en las mismas cantidades en que se hacía antes por la *Anglo-Iranian*. Sabemos la cantidad de combustible que adquirieron los compradores extranjeros en 1948-1949 y 1950 y estamos en condiciones de seguirlos abasteciendo, a los precios del mercado mundial.

◆ "El mundo actual necesita petróleo; si nos lo piden, nos daría gusto vender-