

# Mañana

10/27

3.-CONSEJO DE "AMERICAN AIR LINES"  
4.-NUEVO AGREGADO DE CUBA

"Muy estimado don Daniel.

"Acabo de leer, con profundo interés, y desbordante alegría, el modelo de epístola, que los indios otomíes de Doñú le enviaron para rectificar una de las afirmaciones de mis reportajes sobre el Mezquital.

"Devoto como soy del pueblo otomí, al que considero uno de los pueblos más nobles y vilipendiados de la Tierra, me da una inmensa satisfacción el ver que ya se hallan en condiciones de escribir cartas de tanto rigor gramatical como ésta.

"Es cierto que está escrita en un lenguaje de burócrata provinciano, en todo caso no deja de emocionarme que mis buenos amigos de Doñú —algunos de los cuales firman con huellas digitales— logren escribir párrafos tan elocuentes y altisonantes como éste:

"Como consideramos un error de apreciación lo vertido por el articulista, atentamente nos permitimos rogar a usted, Sr. Director, disculpe el que distraigamos su atención con la presente nota aclaratoria.



OTOMIES VICTIMAS DEL CACIQUISMO  
...esta es el agua que nos roban... dijeron entonces...

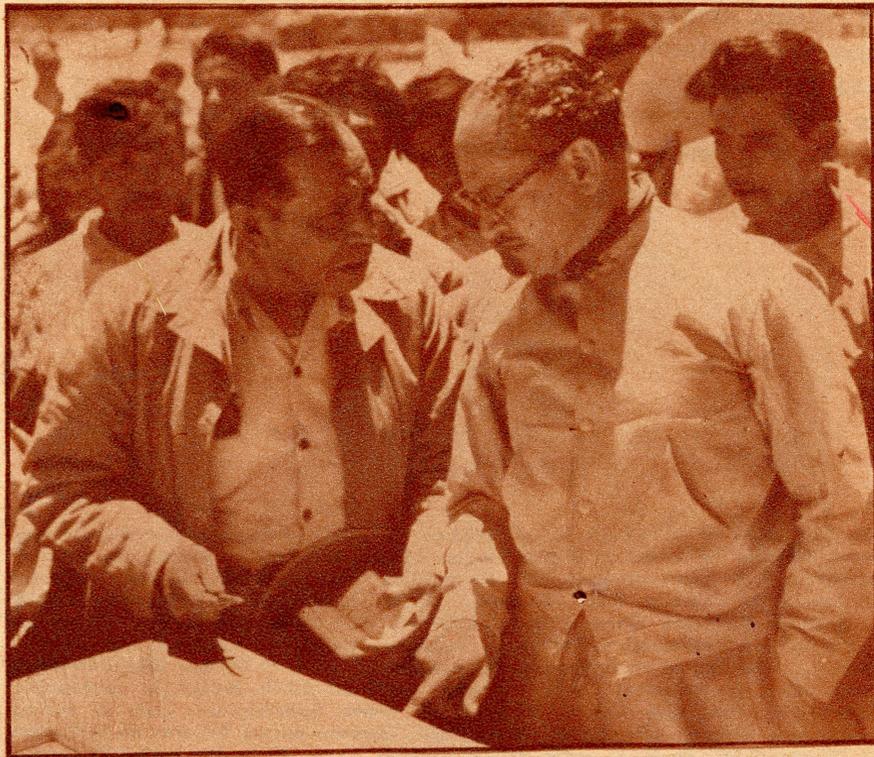
...."El hecho de que los indígenas de Doñú hayan tenido que firmar esta carta, confirma plenamente —repito el régimen de terror en que viven.

"En lo que se refiere a la carta del señor Gobernador de Hidalgo, recibida simultáneamente en esta redacción, nos complace mucho saber que este funcionario considere mis artículos "LLENOS DE VERACIDAD".

"Lo son en efecto, y las maniobras de los caciques, no logran ponerlo en duda. Y podrían serlo más. Por desgracia y para evitar represalias —pues soñaba con volver al Mezquital— no me atreví a decir todo lo que vi y conocí en este infierno en donde los otomíes

"Firmada, seguramente a instigación de los verdaderos interesados y por temor a terribles represalias, es la confirmación del caciquismo reinante en Ixmiquilpan y otros lugares del Mezquital, a que hice referencia en mis reportajes.

"En esta carta se dice que "actualmente venimos recibiendo el beneficio de riego... "ACTUALMENTE, tal vez, pero los referidos habitantes de Doñú presentaron su queja en la Procuraduría Indígena, ANTE MI PERSONA y cuando estuve en Doñú para confirmar los hechos denunciados por ellos —tengo fotos que lo comprobaban— EL SEÑOR BADILLO, RICO PROPIETARIO DE IXMIQUILPAN, Y COMPADRE O AMIGO DE DON MARTINIANO MARTIN. PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AGUAS, APROVECHABA INDEBIDAMENTE 70 HORAS DE AGUA DE LAS 150, POR QUINCENA, QUE LE CORRESPONDIAN A 30 DE AQUEL LUGAR.



LIC. QUINTIN RUEDA VILLAGRAN  
... los otomíes escriben maravillosas epístolas...

3 Los directores de la América Airlines Inc., una de las empresas aéreas más poderosas del mundo, escogieron a México para celebrar su Convención Anual. Así, el día 18 de octubre, a las 13.30 horas, aterrizó en México el avión que traía al consejo de directores de la AA, en que están representados el comercio, la industria, la banca y la prensa de Estados Unidos. Altos funcionarios del Gobierno mexicano dieron la bienvenida a los distinguidos viajeros.

Cuatro horas después, el señor C. R. Smith, presidente de la American Airlines, recibió a los periodistas metropolitanos. Puntualizó que se aumentará el presupuesto para incrementar el servicio aéreo entre México y los Estados Unidos, para lo cual se continuará la campaña de publicidad para fomentar el intercambio turístico entre los dos países. En 1951, para tal fin, se han gastado más de dos y medio millones de pesos; en 1952 se aumentará considerablemente esta cifra.

Los resultados obtenidos en México son evidentemente satisfactorios. Una preocupación de la empresa aérea es que el 98 por ciento de los empleados que tiene en nuestro país, sean mexicanos.

Un dato importante, que revela el interés de la American Airlines de proteger al público, señala que las tarifas que están en vigor son mucho más bajas que las que se tenían en 1940.

Vaya para los directores de American Airlines un saludo cordial y el deseo de que la empresa siga en el primerísimo lugar de la aeronavegación mundial.

4 El capitán de corbeta Juan Ríos Montenegro, M. N. y M., comandante de la aviación naval cubana acaba de ser designado por el gobierno de Cuba Agregado Naval y de Aviación ante el gobierno mexicano.

El comandante Juan Ríos Montenegro visitó México por primera vez en enero de 1941, piloteando un avión de la marina cubana en un vuelo que se denominó de solidaridad americana, siendo portador de un mensaje del Presidente de su país para todos los mandatarios del Continente. En esa ocasión, fué recibido por el general Manuel Avila Camacho, entonces Presidente de la República. La fuerza aérea mexicana le nombró piloto honorario, condecorándolo con las alas de oro de dicha institución.

En octubre de 1941 ingresó en la Real Fuerza Aérea de Inglaterra y fué el primer cubano que cruzó el Atlántico en misiones voluntarias, a cuyo servicio estuvo durante dos años, en los que cruzó el Atlántico en todas sus dimensiones, en 28 vuelos ininterrumpidos.