

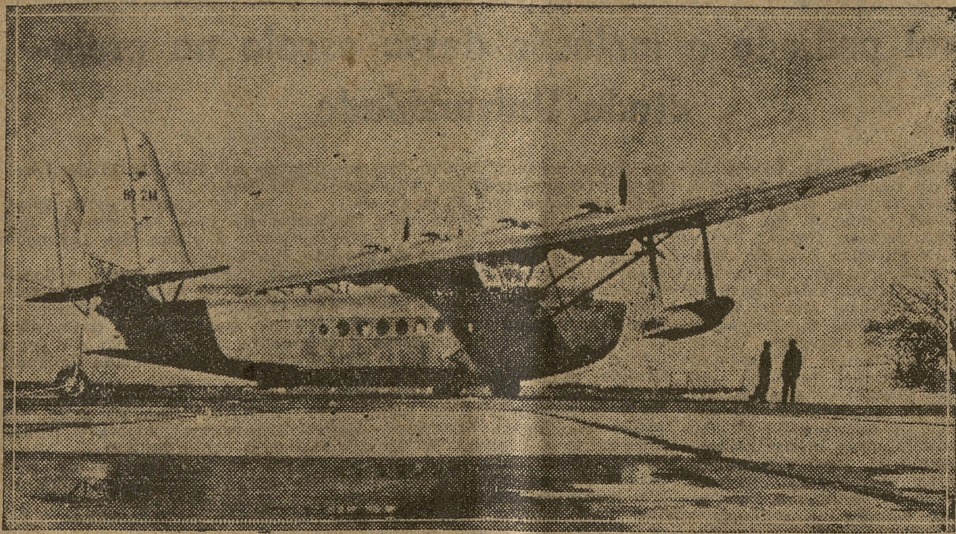
# Chegará hoje a Porto Alegre o «Brazilian Clipper»

Traz a seu bordo o que ha de mais representativo na imprensa e na administração da aviação commercial americana

Sua permanencia aqui será apenas a do tempo necessario para seu reabastecimento

A's 10.30 horas da manhã de hoje, deverá chegar ao aeroporto da Panair, o «Brazilian Clipper», que hontem foi baptizado, na capital da Republica, pela exma. esposa do presidente da Republica.

Trata-se sem a menor duvida de um facto muito importante para todos nós brasileiros, pois pela primeira vez vem reunido, ao Brasil, um elevado numero de figuras do maior destaque jornalístico da America do Norte e isto embora já tenha sido commentado, não deixa de ser razão para que salientemos ao nosso publico a elevada significação que tem para propagan-



O Brazilian Clipper, que chegará hoje

dos fiéis que assistiam aquella solemnidade não conseguiu entrar para a parte principal do templo, ficando até a sacristia repleta de homens. Os altares, especialmente o principal, que era o de Nossa Senhora, estavam artisticamente ornamentados e feéricamente illuminados.

Em todas as solemnidades tem sido officiante o padre Modesto Bestuê, tendo sido acolitado pelos padres Felipe de Atucha e José Maria.

A tribuna sagrada continha a ser occupada pelo orador sacro conego Benjamin Carvalho de Aragão, que, com muita proficiencia, tem discorrido sobre varias theses.

Um excellente côro, sob a competente direcção dos padres Benedicto Rodrigues e Jesus Osés, missionarios de Maria, fazendo parte do mesmo senhoras, senhoritas e cavalheiros da parochia, tem se feito ouvir em lindissimas «Ave-Marias», «Salutaris», «Tantum-ergo», ao finalisar a cerimonia, o hymno da Archiconfraria.

Como já dissemos, a novena terminará sabbado, pregando sempre o conego Aragão.

Domingo proximo, o programma é o seguinte: ás 8 horas, missa de communhão geral, rezada pelo sr. arcebispo metropolitano d. João Becker; ás 10 horas, missa solemne, com pagueyrico da Virgem Santissima pelo conego Aragão; ás 17 horas, imponente procissão pela parochia, com o comparcemento de todas as corporações religiosas da parochia.

da do Brasil no estrangeiro, pois além de toda a America do Norte, esta viagem repercutirá no mundo inteiro.

E' mais do que sabido que os paizes europeus gastam milhões por anno na America do Norte, somente em propaganda de suas bellezas naturaes e de seus adeantamentos ao par da parte historica, que representa tudo que neste sentido possuem, com o fim unico de attrahirem para lá os turistas americanos, que comprovadamente são aquellos que viajam com o maior conforto e fazendo despesas grandes, deixando consequentemente interessante quantidade de ouro nos paizes por onde passam. Até hoje, porém, nunca se conseguiu reunir um elemento como este que está no Brasil e que hoje passará por Porto Alegre.

Os nomes destes importantes directores de syndicatos jornalísticos já foram por nós dados á publicidade e é desnecessario repetil-os.

## O AVIAO

Quanto ao avião, o nosso publico terá occasião de ver o maior e mais perfeito avião commercial existente em todo o

mundo. Elle não somente nesta viagem que é a primeira, como definitivamente fará a carreira para o Brasil. Nem a Europa, nem outra linha qualquer das muitas de elevada importancia que partem da America do Norte. A America do Sul será servida pelo que de melhor existe em todo o mundo em materia de aviação e dentro de poucos mezes mais tres destas aeronaves entrarão na mesma linha, pois duas das mesmas estão quasi terminadas e entrarão em experiencia.

## OS RECORDS

Commandou o apparelo o coronel Charles A. Lindbergh, conselheiro tecnico do Pan American Airways System, auxiliado pelo piloto E. Musick e mais tres tripulantes.

O «Brazilian Clipper» estabeleceu os novos «records» mundiaes de velocidade, com 158 milhas horarias, em percursos de 1.000 e 2.000 kilometros de distancia, com carga util de 500, 1.000 e 2.000 kgrs. e sem restricção de carga.

Os «records» anteriores eram os seguintes:

1.000 kims., sem restricção de

carga: Piloto allemão Rolf Starke, em avião Heinkei, com 138 milhas horarias;

1.000 kims., com 500 kgrs. de carga: Piloto allemão Rolf Starke, em avião Heinkei, com 138 milhas horarias;

1.000 kims., com 1.000 kgrs. de carga: Pilotos francezes Paris e M. Hebert, em avião Latecoere 28, com 118 milhas horarias;

1.000 kims., com 2.000 kgrs. de carga: Pilotos francezes Richard Wagner, em avião Dornier-Superwal, com 110 milhas horarias;

2.000 kims., sem restricção de carga: Pilotos francezes Paris e M. Hebert, em avião Latecoere 28, com 117 milhas horarias;

2.000 kims., com 500 kgrs. de carga: Pilotos francezes Paris e M. Hebert, em avião Latecoere 28, com 117 milhas horarias;

2.000 kims., com 1.000 kgrs. de carga: Pilotos francezes Paris e M. Hebert, em avião Latecoere 28, com 117 milhas horarias;

2.000 kims., com 2.000 kgrs. de carga: Pilotos francezes Demougeot e M. Gonord, em hidro-avião Latecoere 38, com 101 milhas horarias.

O percurso total vencido pelo

«Brazilian Clipper» foi de 2.000 kims. (1.242 milhas) e o apparelho vóou com uma carga correspondente a 32 passageiros.

A mesma unidade da Panair conquistou, ha pouco, mais dois «records» mundiaes para os Estados Unidos: o de altura a 2.000 metros com 5 toneladas e com a maxima carga util, ambos até então em poder da Allemanha.

## O SERVIÇO DA PANAIR

Tratando-se de uma viagem exclusivamente para a cerimonia do seu baptismo, o grande apparelho de 19 toneladas, o maior até hoje construido nos Estados Unidos, não transporta encomendas e malas postaes, e somente escalou nos portos para fins de abastecimento e pernoite.

Com a entrada em serviço regular desse soberano dos ares e de mais dois apparelhos iguaes cuja construção está sendo apressada nos estaleiros de Bridgeport, nos Estados Unidos, o tempo das viagens ás cidades servidas pela Panair será enormemente encurtado, o que representa uma grande vantagem para o progresso material e intellectual do paiz.

## O DIRECTOR DE UMA GRANDE EMPREZA AEREA

Entre os passageiros do «Brazilian Clipper», o novo avião da Panair, que chegará a esta capital, acha-se o sr. Juan Trippe, presidente do «Pan American Airways System».

O distincto viajante conta apenas 36 annos de idade, e pertence a uma antiga e tradicional familia americana, cuja origem, em nosso continente, data de 1664. A historia da Marinha de Guerra dos Estados Unidos está cheia de feitos notaveis de membros da familia Trippe.

Tendo feito os seus estudos em Hill School e na Universidade de Yale, o sr. Juan Trippe aprendeu a voar, em 1918, na Aviação Naval. Enthusiasmado com as possibilidades da aviação civil e commercial, elle organizou primeiro um club aviatorio na sua universidade, de-

# Inscrição de criadores no Registro de Criadores, Agricultores e Industrias Connexas

## Um officio do Serviço de Defesa Sanitaria á Federação Rural

A Federação das Associações Rurales do Rio Grande do Sul recebeu do inspector regional do Serviço de Defesa Sanitaria Animal, do Ministerio, nesta capital, o seguinte officio accompanhado de copia da circular:

«Senhor presidente da Federação das Associações Rurales do Rio Grande do Sul. Nesta Capital. — Solicitando a fineza de vosso maximo empenho a respeito, junto vos remetto copia authenticada da circular n. 1.045, de 31 de julho ultimo, do sr. director do serviço de Defesa Sanitaria Animal, em que solicita a esta Inspectoria, providencias no sentido de serem enviados esforços tendentes a elevar ao maximo o registro de propriedades pastoris.

D'antemão agradecendo o auxilio que prestareis a esta Inspectoria, em relação ao assumpto, vos renovo os protestos de meu elevado apreço e muita consideração e vos apresento — Attenciosas saudações. (ass.) Marçal Cordeiro de Campos, inspector-chefe.

E' a seguinte a circular referida:

«Circular n. 1.045 — Sr. Inspector Chefe da Inspectoria Regional em Porto Alegre, Rio Grande do Sul. — Desejando este Serviço auxiliar aos senhores criadores, não só através da distribuição, pelo preço do custo, de productos biologicos e chimicos, de uso veterinario, como pela venda, nas mesmas

condições, de seringas, agulhas, termometros, etc., — tudo com o fito de facilitar a defesa sanitaria de seus rebanhos —, recomendo-vos providencias no sentido de, não só por essa sede, mas, tambem, pelas dependencias a ella subordinadas, serem enviados esforços tendentes a elevar ao maximo o registro de propriedades pastoris.

E' necessario que todos os criadores possam gozar das vantagens que esse Serviço, obedecendo á sua finalidade, lhes deseja outorgar.

Espero, pois, que além dos esforços que tendes desenvolvido nesse sentido, outros ainda serão dispendidos para elevar cada vez mais o indice de inscrições, e consequentemente, a porcentagem dos criadores que poderão gozar daquellas vantagens.

Saude e Fraternidade (ass.) Belisario Alves F. Tavora, Director.

Sendo do maior interesse dos criadores a sua inscrição no respectivo registro, para poder gozar das vantagens que se lhe offerecem, a Federação Rural está se dirigindo ás suas federações, ás prefeituras e exactoarias do interior, recommendando a maior propaganda em torno desse assumpto, dispondo ainda sobre a maneira de ser feita em sua sede aquella inscrição que exige apenas uma pequena despesa do selo de requerimento.

pois de uma tentativa de linha aérea nos arredores de Nova York, e, por fim, em 1926, junto com outros, a primeira aerovia commercial dos Estados Unidos, denominada «Colonial Airways», entre Nova York e Boston.

Em 1927, retirou-se dessa empresa e fundou a Pan American Airways System, cuja primeira linha, de Key West a Havana, tinha um percurso de 200 milhas. Dahi em diante, o pro-

gresso de sua nova empresa foi rapido, attingindo agora o ponto culminante com a inauguração dos maiores hydro-aviões commerciaes do mundo. Estendendo-se de Miami para Cuba, Jamaica, Colombia, Venezuela e Porto Rico, a seguir pelo Mexico e America Central até Panamá, descendo pelos paises da costa occidental da America do Sul, atravessando os Andes do Pacifico ao Rio da Prata, completando depois o circulo com a linha da costa oriental do nosso continente, penetrando no interior da Colombia e até o coração do Amazonas, alcançando Alaska e a China, o Pan American Airways System, a obra do grande organizador Juan Terry Trippe, tem agora 31.500 milhas de aerovias, em que trafegam, com regularidade de 99,973%, mais de 150 aeronaves multi-motores servindo a 33 paizes e colonias do Hemispherio Occidental, essa frota, cuja capitanea é o novo quadri-motor — «Brazilian-Clipper», transportou até agora mais de 300 mil passageiros mais de 7 milhões de kgs. de encomendas e malas postaes.

## OUTROS VIAJANTES

Outros viajantes, são ilustres confrades da imprensa dos Estados Unidos, que representam uma circulação combinada de jornaes e revistas, que pode ser approximadamente calculada em 41.500.000 de exemplares. Esta estimativa é feita de accordo com os dados officiaes colhidos do «Editor and Publisher Year Book», edição de 1934.

Dois dos viajantes, o sr. James Furay, vice-presidente do «United Press», o sr. William F. Brooks, gerente geral da «Associated Press», têm grande influencia relativamente ás noticias e outros assumptos jornalísticos distribuidos pelas agencias telegraphicas, ás quaes estão ligados, e representam organizações que fornecem os respectivos serviços a mais de 2.500 jornaes, nos quaes estão incluídos todos os de maior importancia e influencia dos Estados Unidos, Canadá e de mais de 40 outros paizes.

O sr. Roy Howard, presidente do consorcio Scripps-Howard, que tem 26 diários influentes, é co-proprietario de um grupo de jornaes, cuja circulação combinada ascende a varios milhões, inclusive grandes diários como o «New York World Telegram» e o «Cleveland Press», o «Pittsburg Press», etc.

O sr. Edward Tomlinson, escriptor e conferencista mundialmente conhecido, é especialista em assumptos internacionais, dirige a palavra semanalmente a mais de 50.000.000 de ouvintes do Studio da «National Broadcasting Company», em Nova York, sobre assumptos internacionais. Este famoso conferencista, ainda ha pouco, pronunciou uma conferencia por intermedio da «National Broadcasting Company» e suas associadas, conferencia essa que versando sobre o Brasil, foi ouvida por milhões de pessoas através do radio.

O sr. Edgar Swasey, vice-presidente da «Hearst American Weekly», controla uma revista, cuja circulação hoje, é, em cada edição, de mais de 5.000.000 de exemplares. Esta revista é semanalmente distribuída todos os domingos nos territórios dos Estados Unidos e Canada.

Além do sr. Edgar Swasey, a poderosa organização «Hearst» está, tambem, representada pelo sr. M. O. Meigs, gerente do «Chicago American», diário influente no Middle-West dos Estados Unidos.

O sr. Frank Gannett é o principal proprietario de uma larga cadeia de jornaes, conhecida como «jornaes Gannett». E' o terceiro dos maiores consorcios dos Estados Unidos, sendo apenas ultrapassado quanto ao numero de jornaes publicados pelos seus congêneres «Scripps-Howard» e «Hearst».

# JE - ESTRE'A - NO CENTRAL

# BALL



# KARNIVAL

## DEMPSEY • JOSÉ SANTA

## Myrna Loy

### UM PUNHADO DE PEQUENAS LINDAS!

### 5º Rugido do LEÃO DA METRO-GOLDVYN-MAYER

# PUGILISTA E FAVORITA

Romance e Sport num film que tem de tudo! Divertimento com «D» grande, mesmo para os que detestam o Box...

BEIJOS EM MYRNA LOY... MURROS EM PRIMO CARNERA...

O film de maior sensação da temporada! Direcção de W. S. Van Dyke — Enredo de Frances Marion — Musicas!... Cantos!... Grandes Marcacões!...