



J. G. Carlos

MAPA DE RUTA

CRISTOBAL
LIMA
SANTIAGO
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO

PANAGRA

**PAN AMERICAN -
GRACE AIRWAYS, Inc.**



"VIA PANAGRA"

desde Cristóbal
hasta Montevideo

MAPAS DE RUTA

página 1 a 5

CRISTOBAL - PACASMAYO (PERU)

página 6 a 10

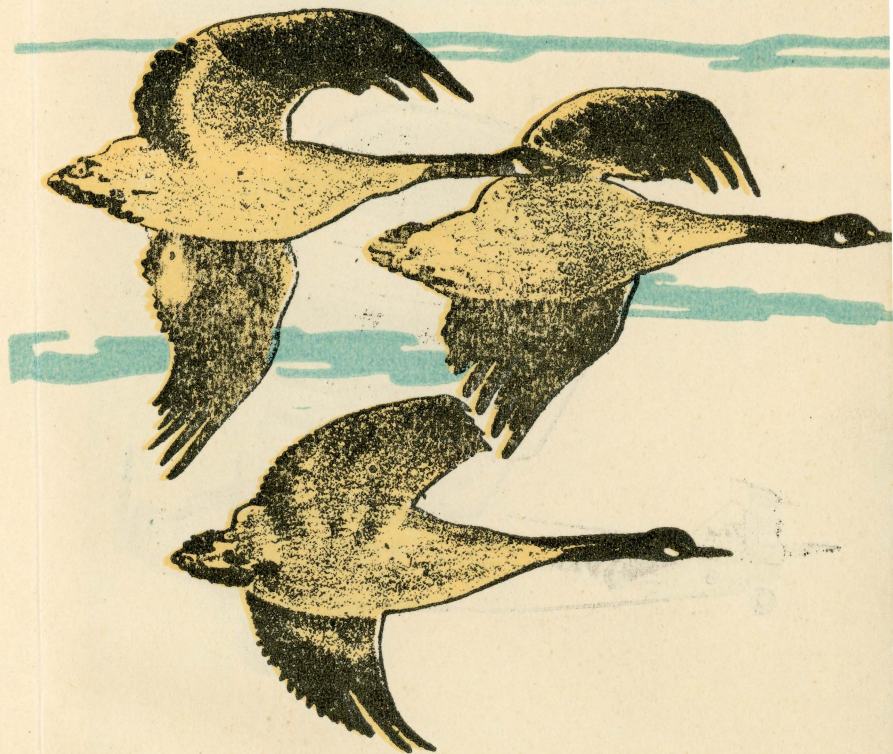
PACASMAYO - ARICA (CHILE)

página 11 a 15

ARICA - SANTIAGO (CHILE)

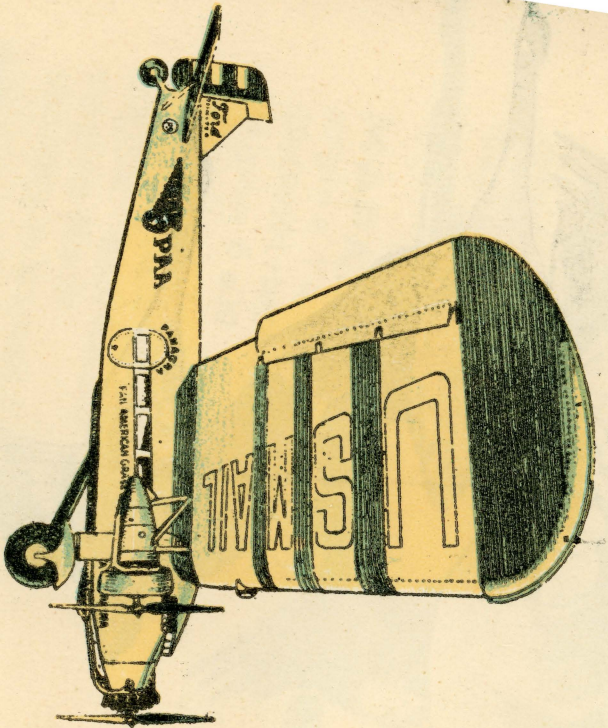
página 16 a 20

SANTIAGO - MONTEVIDEO (URUGUAY)



SUAVE - VELOZ - SEGURO

"VIA PANAGRA"



PAN AMERICAN -
GRACE AIRWAYS, INC.



CRISTOBAL: Entrada al Canal de Panamá por el lado del Atlántico y puerto aéreo para las dos Américas.

EL CANAL DE PANAMA: Cuya longitud es de 67 kilómetros, por el lado del Atlántico remonta el valle del río Chagres, hasta el lago Gatún formado por la represa de este río a 25 metros sobre el nivel del mar; se une al de Río Grande por medio del corte de Culebra y por aquel desciende hasta el Pacífico, cuyo nivel está a 24 centímetros más alto que el del Atlántico. La subida al lago Gatún se efectúa por medio de una esclusa, y la bajada al Pacífico por intermedio de la esclusa de Pedro Miguel, el lago Miraflores y la esclusa de Miraflores. Su construcción fué iniciada en 1881 por Fernando Lesseps, y finalmente los trabajos fueron emprendidos por los Estados Unidos en 1903, abriéndose el Canal al tráfico el 15 de agosto de 1914.

NOTA: Es interesante notar que el vuelo del Atlántico al Pacífico se efectúa en dirección al este y viceversa. Por lo tanto los pasajeros se asombrarán al salir en la mañana de Cristóbal para Buenaventura y ver la salida del sol sobre el Pacífico, mientras que los pasajeros que lleguen por la tarde verán la puesta del sol en el Atlántico.

BALBOA: La puerta al Océano Pacífico descubierto en 1513 por Vasco Núñez de Balboa.

ISLAS PERLAS: Famosas en una época por la pesquería de las perlas y ahora por la pesca marítima, se encuentran a 96 kilómetros al sudeste de la ciudad de Panamá.

GOLFO DE PANAMA: Frecuentemente ofréncese a los ojos del viajero, submarinos, ballenas, chalupas indias y buques de toda clase.

CABO CORRIENTES: Generalmente el primer punto del continente que se ve después de Balboa.

BUENAVENTURA: Puerto principal de Colombia en el Pacífico, sirve a la región de Cali, rico en agricultura y el camino más corto a Bogotá.

ISLA GORGONA: Debe su nombre a un cacique indio, del tiempo de la conquista por los españoles. Esta isla fué usada como base de operaciones por Francisco Pizarro en 1527 y fué aquí donde él, ante sus hombres amotinados, trazó en la arena una línea con su espada y exclamando estas históricas palabras: "Adelante está el Perú y sus riquezas; atrás, Panamá y la miseria. Que cada cual elija según la costumbre de Castilla. En cuanto a mí, me voy al sur", fué el primero en atravesarla.

TUMACO: Centro de embarque de los productos traídos por el Río Patía (40 kilómetros al norte) desde Barbacoas y Nariño Sur. Hay conexión por bote, ferrocarril y auto con Pasto, capi-

tal del departamento de Nariño, famoso por sus cereales.

Entre **TUMACO** y **ESMERALDAS:** Hay muchas aldeas indias, conglomerado de casuchas techadas con paja y alzadas sobre pilotes erigidos en los pantanos de mangles, poblados de cocodrilos y víboras.

ESMERALDAS: Región antes famosa por sus esmeraldas, que fueron antiguamente adoradas como Diosas de la Tempestad, se encuentra a la desembocadura del Río Esmeraldas y exporta principalmente maderas raras, cacao y tabaco.

LA LINEA ECUATORIAL: El primer europeo que cruzó el Ecuador en la costa occidental de Sud América, fué Bartolomé Ruiz, piloto de Pizarro, en un viaje de exploración al sur en 1526.

Es costumbre de la PANAGRA entregar en este sitio al pasajero que lo atraviesa, un certificado de bautizo firmado por **BOREAS REX**.

CABO PASADO: Conmemorando el hecho de haber atravesado la línea fué bautizado por Bartolomé Ruiz con el nombre de "Cabo Pasado".

BAHIA DE CARAQUEZ: Conectado con el interior por un ferrocarril de 96 kilómetros de trocha angosta, es puerto de embarque de cacao y nueces de tagua (marfil vegetal) que se utilizan en la fabricación de botones.

MANTA: Puerto principal de la provincia ecuatoriana de Manabi, célebre por sus sombreros de paja. Los mejores de éstos se fabrican en las vecinas ciudades de Montecristo y Jipijapa.

SALINAS: Hace muchos años, galeones Españoles transportando oro fueron atacados por piratas y se hundieron cerca de la costa de Salinas. En tiempo de tempestad se recogen evidencias efectivas en doblones y joyas arrojadas sobre la playa.

GUAYAQUIL: Fundado por Pizarro en 1533, es puerto principal de exportación de los productos del Ecuador. Del otro lado del río Guayas, salen los trenes para Quito, la hermosa capital del Ecuador. La travesía demora dos días, pernociando en Riobamba. En días despejados se alcanza a ver el Chimborazo, coronado de nieve (6,210 metros).

ISLA DE PUNA: En ella preparó Pizarro su expedición para la conquista del Perú, el año 1527, y sostuvo una reñida batalla con los indios.

ISLA DEL MUERTO: La silueta de esta isla nos da la impresión de un cadáver flotante.

PUERTO PIZARRO: El primer puerto que pisó Pizarro en tierra Peruana.

TUMBES: Puerto importante, capital de la Provincia Litoral de Tumbes.

TALARA: Puerto petrolero, cerca de los pozos de Talara y Lobitos.

PUNTA PARINAS: Extremo occidental del continente sudamericano. Los pozos de Lagunitas están al este.

PAITA: Puerto de embarque de algodón, arroz y frutas. Un ferrocarril de 96 kilómetros lo conecta con Piura, capital del Departamento.

PIURA: Fundada por Pizarro con el nombre de San Miguel, en 1532, es la más antigua de las ciudades españolas al sur de Panamá.

DESIERTO DE SECHURA: Cruzada por lechos de ríos, casi siempre secos, se extiende 192 kilómetros hasta Suntuvilca, ruina Mochica.

FERRENAFE: En este importante centro arrocero del Perú, los terrenos son regados todavía por el Taymi, canal prehistórico.

LAMBAYEQUE: Fundada por Naimlap al principio de la Era Cristiana, deja ver restos pre-incasicos al lado de la ciudad actual.

CHICLAYO: Capital del Departamento de Lambayeque y centro de una región azucarera y arrocerera.

PIMENTEL: Puerto principal de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

ETEN: Puerto de embarque del azúcar elaborada en las haciendas próximas.

CHILETE: Puerto de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

SN. PEDRO: Puerto de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

CAJAMARCA: Puerto de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

CHICLAYO: Capital del Departamento de Lambayeque y centro de una región azucarera y arrocerera.

PIMENTEL: Puerto principal de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

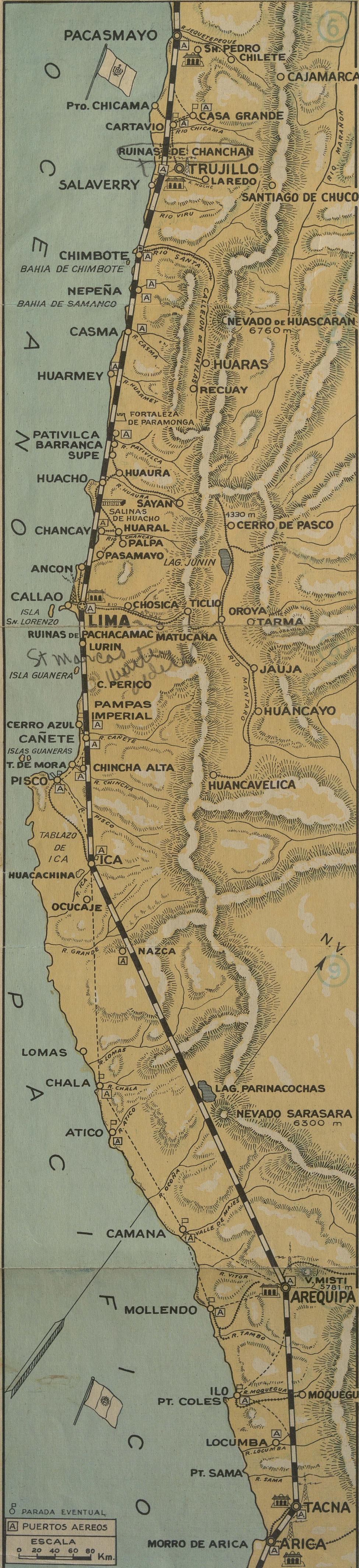
ETEN: Puerto de embarque del azúcar elaborada en las haciendas próximas.

LAMBAYEQUE: Fundada por Naimlap al principio de la Era Cristiana, deja ver restos pre-incasicos al lado de la ciudad actual.

CHICLAYO: Capital del Departamento de Lambayeque y centro de una región azucarera y arrocerera.

PIMENTEL: Puerto principal de embarque de los productos agrícolas del Departamento de Lambayeque.

ETEN: Puerto de embarque del azúcar elaborada en las haciendas próximas.



PACASMAYO: Situado sobre el río Pacasmayo que riega ricas plantaciones de arroz.

ISLAS LOBOS DE AFUERA: Producen el guano que constituyó la entrada mayor del Perú en los años 1851 a 1872. En el ocaño véanse nubes de guanayes, fauna típica de la corriente de Humboldt, que regresan a sus lares.

CARTAVIO Y CASA GRANDE: Los dos ingenios de azúcar más importantes del Perú en pleno valle Chicama, servidos por ferrocarriles y carreteras.

RIO CHICAMA: Separa del desierto a una de las comarcas más fértiles del Perú.

RUINAS DE CHANCHAN: En tiempos pre-históricos, capital del Chimú. Destácanse aún la muralla y la escalinata que conducía al Palacio del Sol. El Imperio Chimú que se extendía de Tumbes a Pativilca — casi 960 kilómetros — fué conquistado por el IX Inca, Pachacutec, entre 1333 y 1388. Chanchan se rindió únicamente por la sed, porque los invasores cortaron los acueductos, visibles todavía.

TRUJILLO: Bautizóla Pizarro con el nombre de su ciudad natal, y hasta hace poco fué refugio del carácter español.

SALAVERRY: Puerto principal en embarque de azúcar.

RIO SANTA: A lo largo del valle, véanse restos de la muralla milenaria alzada como defensa contra invasiones.

CHIMBOTE: Singular por su bahía protegida por islotes y un morro al sur que la separa de la de Samanco. Es salida del algodón de Santa y de minerales de Ancash.

CASMA: Es embarcadero de los minerales del Departamento de Ancash.

HUARMEY: Fué destruída en 1615 por los piratas daneses.

FORTALEZA DE PARAMONGA: Conquistada en el siglo XIV por el Inca Pachacutec.

PATIVILCA: En este lugar Bolívar, abandonado y enfermo al ser preguntado que esperaba, repuso: "Vencer".

SUPE: Puerto de salida del algodón y azúcar de Supe y Pativilca.

HUACHO: En el suburbio de Huaura está la casa donde San Martín proclamó la Independencia (1820).

SALINAS DE HUACHO: 5,000 toneladas anuales de sal se producen en estos depósitos, los más ricos del Perú.

CHANCAY: Es centro de una región algodonera y frutera.

ANCON: Base de hidroaviación y balneario aristocrático.

CALLAO: Puerto mayor del Perú, protegido por la Isla de San Lorenzo, y por La Punta, que es rompeolas natural y balneario elegante.

LIMA: Capital del Perú, fundada por Pizarro en 1535, con el nombre de "Ciudad de los Reyes", cuenta con la Universidad más antigua de las Américas.

RUINAS DE PACHACAMAC: La Meca en los tiempos pre-incaicos, a donde convergían los peregrinos para orar en el Templo del Sol, cuyas ruinas son visibles. Su nombre significa en Quechua: "El que sostiene la vida."

CERRO PERICO: Promontorio terminal de una cadena de colinas que divide el valle de Mala del de Cañete.

PAMPAS DEL IMPERIAL: Casi todos los páramos de la costa fueron en tiempos pre-incaicos fértiles valles irrigados por admirables acueductos que la Colonia no supo conservar. En 1922, el Gobierno Peruano terminó estas irrigaciones, que disputaron 7,000 hectáreas de terreno al desierto.

CERRO AZUL: Puerto por el que se embarca algodón y azúcar producidos en el valle de Cañete.

CHINCHA ALTA: Capital de la provincia Chíncha (Departamento de Ica).

PISCO: El puerto mayor entre Callao y Mollendo, única salida para el algodón y los licores de los valles de Pisco e Ica, considerados entre los más ricos del Perú.

ICA: A 72 kilómetros de la costa, en las orillas del río Ica, separada del mar por el "Tablazo de Ica". Es importante centro de algodón y uva. El valle cuenta con más de 120 viñedos algunos del tiempo de la colonia.

HUACACHINA: Famosa por las propiedades medicinales de sus termas.

OCUCAJE: Centro productor del vino de este nombre.

LOMAS: El puerto más al norte en el Departamento de Arequipa, a 32 kilómetros de Mollendo, sirve para el embarque del ganado, algodón y otros productos agrícolas del valle de Lomas.

CHALA: 263 kilómetros al norte de Mollendo significa en Quechua "costa". Su nombre tiene el mismo origen que el del Callao.

LAGO PARINACOCCHAS: Uno de los lagos más grandes de la sierra Peruana con una extensión de 16 kilómetros de este a oeste y 10 kilómetros de norte a sur. El nombre significa en Quechua "Lago de los Flamencos", debido al gran número de estos pájaros que habitan en sus orillas.

NEVADO DE SARASARA: Un pico nevado solitario, que se eleva en forma cónica a una altura de 6,300 metros.

ATICO: Puerto para los productos de los valles de Atico.

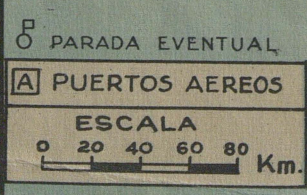
CAMANA: Capital de la provincia de este nombre y 5 kilómetros distante de la costa. El valle de Majes produce algodón, arroz y frutas. Se proyecta intensificar la irrigación para aumentar la producción.

MOLLENDO: Puerto principal del Departamento de Arequipa; tercero en importancia en el Perú. Obra artificial, creada en 1871, se une por F. C. con Arequipa. Obsérvanse las dunas de la Joya, en forma de medialuna que a razón de 15 metros por año las desplaza el viento.

AREQUIPA: El Misti (6,003 metros), volcán semi-extinguido; el Pichu-Pichu (5,579 metros) y el Chachani (6,366 metros) forman la cabecera de esta ciudad blanca, construída con lava de volcán (sillar). Famosa por su clima, sus aguas termales, su cielo y la belleza de sus mujeres; significa en Quechua: "Bien está, quedáos."

ILO: 86 kilómetros al S. de Mollendo y terminal del ferrocarril de Moquegua (99 kilómetros). Produce aceitunas y aceite.

TACNA: Capital de la provincia de Tacna. En sus alturas tuvo lugar la famosa batalla del "Campo de la Alianza", entre Chilenos y Perú-Bolivianos. Pintoresca ciudad, renombrada por la cultura de su gente, fué un centro minero de importancia.





ARICA: En la provincia de Tarapacá. El puerto más al norte de Chile, se extiende al pie del legendario Morro de Arica en que las fuerzas Peruanas y Chilenas libraron encarnizada batalla el año 1880. Arica sirve de entrada y salida de mercaderías de Bolivia.

QUEBRADA DE CAMARONES: Un oasis entre dos desiertos. El río de Camarones es el límite norte del enorme desierto que llega hasta Copiapó. Sin flora alguna, es uno de los páramos más áridos del mundo. Como una paradoja, este yermo produce el salitre que es buen fertilizante. Llamam la atención las oficinas de las grandes empresas, especialmente la de María Elena, cerca de Tocopilla, así como los ferrocarriles de trocha angosta que fueron utilizados desde hace más de 60 años, en las épocas de auge.

PISAGUA: Puerto más al norte de las salitreras y terminal del ferrocarril salitrero que conecta con Iquique (62 kilómetros) y desde allí, con la línea que conduce a Antofagasta y Santiago.

IQUIQUE: Puerto principal del norte de Chile e importante centro de las industrias del salitre y del yodo. Originalmente construido en el siglo XVI, los terremotos de 1868 y 75 lo destruyeron en gran parte.

Su agua potable, atravesando el desierto, proviene del Oasis de Pica (96 kilómetros).

El Ferrocarril Central Longitudinal atraviesa el desierto desde Iquique hasta el Sur de Chile. Ferrocarriles transversales acarrear el producto de las Salitreras a los puertos de embarque.

Generalmente a un metro bajo tierra se encuentra una capa delgada que contiene de 10 a 30% de nitrato de sodio (salitre). El material de esta capa es lavada, y el agua saturada al enfriarse deposita el salitre en el fondo de los estanques. La tierra barrosa (ripió) es arrojada sobre el terraplén y forma la parte de la oficina más visible desde el aire.

TOCOPILLA: En la provincia de Antofagasta, puerto de embarque del cobre de Chuquicamata (Chile Exploration Co) y del salitre de Santa María. Aquí cruza también la línea de transmisión de fuerza para Chuquicamata.

MEJILLONES: Situada en la bahía del mismo nombre en forma de medialuna es llamada así por ser abundante en mejillones (conchas). Exporta principalmente metales de las minas de Caracoles.

ANTOFAGASTA: Capital de la provincia de igual nombre, a 386 kilómetros al sur de Iquique y a 1020 kilómetros al norte de Valparaíso, está conectada a estas dos ciudades por ferrocarril. Uno de los principales puntos de tránsito para el comercio de Bolivia, vía férrea, Antofagasta-Oruro y La Paz. Buenas carreteras conducen a los puertos de Mejillones y Tocopilla. El agua potable viene desde San Pedro, que está a una distancia de 310 kilómetros.

TALTAL: 176 kilómetros al sur de Antofagasta e importante puerto de salitre, conectado por ferrocarril con Santa Catalina.

CHAÑARAL: Puerto en la provincia de Atacama, en los confines de una región rica en minas y fundiciones de cobre. Ligado por ferrocarril con Pueblo Hundido y las obras de Potrerillos de la Andes Copper Mining Co. La Compañía Anaconda posee minas importantes en este puerto.

CALDERA: Fué abierto como puerto en 1884 para servir a la provincia de Atacama. De aquí salió una de las primeras locomotoras a vapor que se ha conocido en Sud América, para establecer la conexión de este puerto con Copiapó y Puquios.

COPIAPO: Capital de la provincia de Atacama. Según una leyenda indígena, el nombre proviene de la cantidad de turquesas que antes se hallaban aquí. Almagro, en su marcha al sur, se quedó aquí en 1537. El viajero aéreo notará las primeras huellas de cultivo, perdidas desde que salió de Arica y del Oasis de Camarones. Los valles circunvecinos son sumamente fértiles, y según la tradición de los nativos, en un tiempo daban un rendimiento de 300 a 1, principalmente en cereales.

HUASCO: Sobre el río de su nombre; puerto para embarcar minerales.

VALLENAR: Valle fértil sobre la línea principal del sistema ferrocarrilero Santiago-Antofagasta-Iquique.

LA SERENA: Una ciudad colonial, 15 kilómetros al norte de Coquimbo y centro de minas e industrias.

COQUIMBO: 572 kilómetros al norte de Santiago. Fundada en 1543, llegó a ser la segunda ciudad que los españoles elevaron en Chile. Destruída por los Araucanos cuatro años más tarde, sufrió, en varias ocasiones, el ataque de los piratas Ingleses y Holandeses. Situada en una región de agricultura y minería, es famosa por

sus buenos vinos. Tiene conexión por ferrocarril con Rivadavia.

OVALLE: 112 kilómetros al sur de Coquimbo y empalme en la línea del ferrocarril Santiago-Iquique con el puerto de Tongoy, es renombrada por sus frutas y lanas. Desde aquí, hasta llegar a Santiago, el suelo está dedicado a la producción de vinos y cereales.

COMBARBALA: Un poco antes de llegar a esta ciudad, cruzamos el ferrocarril, notándose la entrada al túnel.

ILLAPEL: Una ciudad hacia el oeste de la ruta, donde se negocian los productos agrícolas de la región. En días despejados, alcánzase a divisar desde aquí el enorme pico del Aconcagua, que se alza a 6,747 metros sobre el nivel del mar y es el más elevado en todas las Américas.

SAN FELIPE: Lugar de veraneo y de exuberante vegetación, situado sobre el ferrocarril de Llai Llai a los Andes. Produce excelentes vinos.

SANTIAGO: Capital de la República, fundada por Valdivia en 1540 y conectada por un buen servicio de trenes expresos con Valparaíso, el puerto principal de Chile.

CERRO DE SANTA LUCIA: Situado en el centro de la capital, causa la admiración de los viajeros por su vegetación exuberante y lindos caminos, que llevan al visitante hasta la cumbre donde existe un mirador, desde el cual se domina toda la capital.

CERRO SAN CRISTOBAL: Uno de los paseos que recomendamos a los viajeros, es la visita a este cerro, desde cuya cumbre se presenta el panorama más hermoso de Santiago. Está situado en la parte noroeste de la ciudad.

CHACABUCO: Saliendo de Santiago con rumbo a la cordillera de los Andes el viajero aéreo recorre nuevamente parte de la ruta, por la que llegó, hasta Colina, donde la dirección cambia al noroeste, llevándolo poco después, a la cuesta de Chacabuco, el campo de la batalla decisiva en la guerra de libertad en 1817.

LOS ANDES: Ciudad pintoresca y agradable. Terminal del ferrocarril trasandino para Mendoza, provista de muy buenos hoteles y pensiones.

CARACOLES: Entrada al gran túnel entre Chile y Argentina. Al lado sur se desliza un glaciar de grandes proporciones por entre los torrentes de las laderas.

EL CRISTO DE LOS ANDES: Enorme monumento erigido como símbolo de paz en la cumbre sobre la misma frontera entre Chile y Argentina por estos países.

LAS CUEVAS: Salida del gran túnel al lado Argentino. Hay un hotel muy bien atendido.

PUNTE DEL INCA: Su nombre se deriva de un puente formado por la naturaleza sobre el río Mendoza y el del Inca se refiere al de un célebre guerrero indio Tupac Yupanqui.

CERRO DE LA GLORIA: En la falda misma de la cordillera de los Andes y a poca distancia de Mendoza con un grandioso monumento erigido al ejército de los Andes. Desde Mendoza el viaje nos lleva por espacio de 20 minutos sobre viñedos, hasta llegar al río Desaguadero. Aquí cambia la condición fértil del suelo a un desierto de tierra oscura, hasta pasar la ciudad de San Luis.

MENDOZA: Nombre de la provincia y de su capital. La distancia hasta Buenos Aires es de 1049 kilómetros. La capital de Mendoza tiene una población de 206 mil almas y está renombrada por sus excelentísimos vinos.

SAN LUIS: Al suroeste de esta ciudad se encuentra un gran lago de sal. El aspecto cambia ahora, notándose primero una región de dunas de arena hasta llegar a la gran pampa Argentina con sus millones de hectáreas de terreno, cuyas cosechas de trigo y maíz representan una de las riquezas más grandes de la Argentina.

VILLA MERCEDES: El campo de aterrizaje queda a 15 kilómetros de la ciudad. El campo fué antes campo de equitación de la caballería Argentina. Pronto llegamos a otro río importante, el río Quinto.

MACKENNA: Ocho kilómetros al este queda el lugar General Soler con su campo de aterrizaje.

RUFINO: Una ciudad rica en agricultura.

LA PICASA: Llama la atención un gran lago.

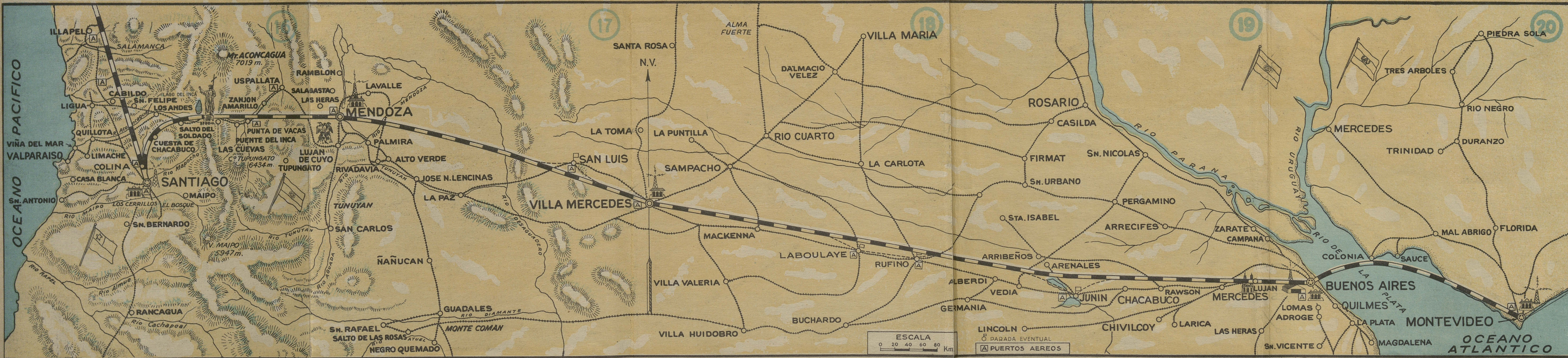
ALBERDI: Un poco al este vemos una hermosa estancia, la que es considerada como la mejor de la Argentina.

JUNIN: En la provincia de Buenos Aires, población 33,000. Centro del tráfico de trigo, alfalfa, ganado y lana. Dos grandes lagos se encuentran cerca de la ciudad.

LUJAN: Ciudad bien interesante a 66 kilómetros de Buenos Aires. Fundada en 1630, debe su nombre al milagro de la Virgen que lleva el nombre del río, que a su vez lo tomó del capitán Diego de Luján, muerto a orillas del río Luján por los indígenas. La famosa Basílica de Luján atrae al mundo católico, que acude en peregrinación desde todos los sitios y ciudades de la República. Su estilo es gótico primario, sus torres, que aún no están terminadas, tendrán 110 metros de altura.

BUENOS AIRES: La capital Federal situada a orillas del Río de la Plata con una población de 2.100,000 habitantes, es el centro de las autoridades nacionales. La ciudad de Buenos Aires fundada en el año 1535 se ha transformado totalmente en los últimos años por lo que existen magníficas avenidas y hermosos parques que siempre agradan a los turistas. Esta ciudad es la más grande y de mayor importancia comercial en la América del Sur.

MONTEVIDEO: Capital de la república Oriental del Uruguay, ciudad moderna con una población de 600,000 habitantes, que presenta el aspecto general como toda ciudad importante, así lo pone de manifiesto su cultura y la perfección del mecanismo de todas sus instituciones. Su edificación pública y privada destaca por su construcción arquitectónica. El comercio de Montevideo es importantísimo, destacándose su enorme exportación de carnes debido a su gran producción de ganadería.



"VIA PANAGRA"



La Panagra, con su compañía afiliada, la Pan American Airways Inc., forma una red de 25,000 millas de rutas aéreas, para pasajeros, correos y carga, entre los Estados Unidos y 32 países y colonias de las tres Américas, contando con una escuadra de 104 grandes naves aéreas, equipadas con radio y manejadas por expertos pilotos. Sus aviones son los más grandes en servicio en ruta aérea alguna en el mundo, incluyendo a los gigantescos "American Clipper" y "Caribbean Clipper", de 40 pasajeros cada uno.

Record mundial de regularidad de servicio con un 99.71% de itinerarios cumplidos a tiempo.



PAN AMERICAN-
GRACE AIRWAYS, INC.



Viaje Ud. Vía
PANAGRA

en sus grandes,
veloces y

**LUJOSOS
AVIONES**