

---

# O "PHILIPPINES CLIPPER" CHEGA A MACAU

---



O "Philippines Clipper", tendo levantado vôo esta manhã, de Manila, ás 5.45 horas, amarrissou no Porto Exterior desta cidade ás 11.58 horas, depois de voar sobre a cidade em cumprimentos.

"A Voz de Macau" sauda o "Philippines Clipper", que com esta sua inicial viagem vem trazêr uma nova era de prosperidades para esta colónia.

---

# NOTICIARIO

## A chegada do "Philippines Clipper"

Após alguns mêzes de expectativa chegou hoje ás 11.50 horas o primeiro hidro-avião da Pan-American Airways em viagem de experiencia.

O pôvo de Macau, conhecendo a importancia dêste acontecimento, compareceu em massa e cêrca de 2.000 pessoas se apinhavam no cais e nas margens do Porto Exterior.

As senhôras, com os vestidos de variadas côres emprestavam um ar festivo, e todos, mulheres, homens e crianças percorriam avidamente com o olhar o firmamento esperando sêr surgir o "Clipper".

Segundo telegrama recebido esta manhã o "Clipper" levantou vôo de Manila ás 5.45 horas para esta cidade e cêrca das 11.45 avistou-se no firmamento um ponto branco que vinha das Nove Ilhas.

Depois de, em cumprimento, têr dado duas voltas á cidade o "Clipper" fêz uma linda amarrissagem.

Foi enorme o entusiasmo entre o pôvo

Afinal a Pan-American não faltou á sua palavra.

A viagem de experiencia têve completo exito e é muito provavel que dentro dum mês seja feita a primeira viagem da carreira regular entre a America e o Extremo-Oriente, com esta cidade como terminus da viagem.

Nesta primeira viagem vieram muitos passageiros, dos quais só pudemos colhêr os seguintes nômes:

Robert A. Lord, E. M. Swasey, William Morriss, Paul Patterson, E. McDonnell, Amon Carter, James G. Stahlmon, 1st. officer F. S. Raph, Navigation Officer, H. Canaday, G. B. Grosvenor, Thomas Beck, Captain Tilton, Roy Howard, Harold Bixby, J. Trippe, Mrs. W. McAdoo, C. V. Whitney, Mrs. J. Trippe, Hon. W. McAdoo e Mrs. C. V. Whitney.

Os passageiros, no seu desembarque fôram cumprimentados pelo sr. tenente O'Costa, que representava S. Exa. o Governadôr, lo. tenente Albano de Oliveira, presidente do Leal Senado, Henrique Nolasco da Silva, advogado da Pan American Airways, e dr. Pedro Lobato.

Os passageiros fôram de automovel visitar os lugares mais importantes da cidade e depois do almôço devem partir para Hongkong.

A partida está fixada para as 15 horas.

Harold Bixby, um dos directôres da Companhia, declarou que a viagem foi esplendida e que tudo correu muito bem.

O hidro-avião é pintado com côr de prata, movido a 4 motores e tem 25 toneladas de peso.

Não é, sem dúvida, um dos maiores hidro-aviões da Pan-American Airways mas também não é dos mais pequênos.

E' realmente admiravel os progressos da ciencia.

Uma fragil caravela alada transporta pelos ares dezênas de passageiros e depois de atravessar centenas de milhas amariissa com facilidade extraordinaria.

A Voz de Macau mais uma vêz apresenta aos directores da Companhia Pan-American Airways e aos passageiros as suas saudações, fazendo votos por que

a primeira viagem regular seja feita com a maior brevidade.

Bemvindos!

## Teatro "Apollo"

Hoje e amanhã no Cinema "Apollo" será exibido o filme "Rosa do Rancho" cujo argumento é o seguinte:

Na primeira metade do século XIX, na California, as orgulhosas familias de origem espanhola levavam uma vida facil e despida de preoccupações. Entretanto, a descoberta do oiro atraíra para lá americanos de tôdas as classes, cujo fim exclusivo era obtêr o oiro fôsse por que meio fôsse. Tempo chegou em que êsses aventureiros reclamaram a inclusão dêste rico territorio no seio da União e com a promulgação das novas leis agrárias os aventureiros tratam de espoliar as propriedades das velhas familias espanholas que as possuíam sem nenhum titulo a não sêr o do direito de occupação.

Para isso arregimentam bandos de maltrapilhos e bandleiros para expulsarem os seus proprietários. Os nativos, por sua vêz procuram retaliar por meio dum pequêno mas audacioso bando de "Vigilantes" sôb as ordens dum misterioso "Don Carlos".

As depradações cometidas pelo bando de Kincaid tornam-se tão notórias que as autoridades em Washington resolvem enviar para Monterey, Kearney, agente secreto, para os apañhar em flagrante, bem como para restabelecêr a paz e a justiça no seio das familias espanholas. No caminho Kearney, encontra um grupo de "Vigilantes" que acabara de capturar Kincaid mas para conquistar a confiança do bandido livra-o dos seus captôres por meio dum ardil. Perseguidos, Kearney esconde-se numa mata deixando livre Kincaid.

Antes de chegar a Monterey, Kearney reconhece o cavallo branco de Don Carlos que se encontra pastando perto duma pequêna cabana. O agente arromba a porta esperando surpreendêr Don Carlos mas vez dêste só encontra Rosita, a adoravel filha do mais abastado proprietário daquela região.

Kearney apresenta-se em seguida ao alcaide americano de Monterey e é por êste inteirado das façanhas de Kincaid e de Don Carlos. Kearney resolve efectuar a captura de ambos e para isso ingressa primeiro no bando de Kincaid para se informar das intenções dos bandidos.

Entretanto Kearney é avisado de que Don Carlos convocara uma reunião dos "Vigilantes", e suspeitando que o ponto de reunião seria na pequêna cabana onde encontrara Rosita dirige-se para lá, mas mais uma vêz sofre a desilusão de só lá encontrar a rapariga. Ela acusa-o de ladrão de propriedades e quando a discussão se torna mais acesa entram os "Vigilantes" que prendem Kearney. Rosita consegue no entanto convencer os captôres a deixá-lo livre.

Em Monterey, Kincaid é informado da verdadeira personalidade de Kearney e antes de dar cabo dêle planeia mais um assalto sendo desta vêz escolhido o "Rancho" de Don Pascual de Castro, pai de Rosita.